

PACTEM NORD INFORMA

Informes municipales:

“aproximación a la movilidad laboral y a la dinámica de áreas de actividad económica de Alfara del Patriarca y de Moncada.”



Síguenos

PACTEM NORD



www.consorci.info

<https://observatoriopactemnord.es>

Índice

Introducción.....	2
Figura 1. Entidades funcionales metropolitanas del PMoMe de València. Detalle de la entidad Moncada–Alfara.....	2
1. Objeto y alcance.....	3
2. Actividad económica, áreas empresariales, empleo registrado y polos de actividad.....	3
Figura 2. Áreas empresariales y conectividad mediante transporte público en Alfara del Patriarca y Moncada.....	4
2.1 Datos generales de la TGSS.....	4
Tabla 1. Resumen de la actividad empresarial y laboral de Alfara del Patriarca y Moncada.....	5
2.2 Principales actividades CNAE en Alfara del Patriarca y en Moncada.....	5
Tabla 2. Principales actividades económicas según el número afiliaciones registradas en el Régimen General.....	6
3. Movilidad laboral.....	8
Tabla 3. Principales indicadores de movilidad laboral en Alfara del Patriarca y Moncada.....	8
Tabla 4. Principales orígenes de la movilidad laboral hacia Alfara del Patriarca y a Moncada en 2023.....	10
Tabla 5. Movilidad laboral desde municipios de l’Horta Nord a Alfara del Patriarca y a Moncada en 2023.....	11
3.1 Lectura funcional conjunta Alfara del Patriarca-Moncada.....	12
4. Consideraciones finales.....	13
Tabla 6. Resumen de normativa, planes y documentación referenciada.....	18
5. Anexo.....	19
Tabla 7. Evolución de las principales actividades CNAE en Régimen General en Alfara del Patriarca y Moncada.....	19
6. Referencias.....	20

Nota metodológica:

La información utilizada en este documento procede del Censo de Movilidad Laboral del Instituto Nacional de Estadística (INE) correspondiente al año 2023, que permite analizar los flujos residencia-trabajo a escala municipal. También se incorporan datos de la Tesorería General de la Seguridad Social (TGSS) de enero de 2023 y enero de 2026, con el fin de contextualizar la dimensión del tejido empresarial de Alfara del Patriarca y de Moncada.

A diferencia de otros municipios analizados, Moncada cuenta con tres polígonos industriales y una estructura económica diversificada, con una base industrial y empresarial relevante que no puede asignarse directamente a cada una de sus áreas empresariales. Alfara del Patriarca presenta una estructura distinta, marcada por el peso de la educación y por la coexistencia entre un área empresarial propia y un polo universitario de elevada capacidad atractora. Esta situación, junto con la proximidad física entre ambos municipios y la existencia de vías y modos de transporte público compartidos, justifica una doble lectura: una diferenciada para cada municipio y otra funcional conjunta para el eje Alfara del Patriarca-Moncada.

Por este motivo, el presente informe tiene una estructura descriptiva del tejido empresarial (datos de la TGSS) para contextualizar el volumen de movilidad laboral (datos del INE) para el eje Alfara del Patriarca-Moncada. También, se contextualizan tales datos con documentación municipal y supramunicipal disponible en materia de movilidad. Los datos deben interpretarse como una aproximación, teniendo en cuenta, además, que estas magnitudes incorporan criterios de secreto estadístico: se recoge “<5” cuando el valor se sitúa entre 1 y 4.

Puede ampliar información en www.observatoriopactemnord.es, una página web en la que recogemos, entre otras cuestiones, información específica asociada a la movilidad laboral en el territorio.

Junio de 2026

INFORMES MUNICIPALES:

“Aproximación a la movilidad laboral y a la dinámica de áreas de actividad económica de Alfara del Patriarca y de Moncada”

Introducción.

Uno de los objetivos prioritarios del [Observatorio de Empleo Pactem Nord](#) es ofrecer a la ciudadanía, a los municipios y entidades integradas en el Pacto Territorial de Empleo *información que permita el conocimiento del territorio y, desde él, el impulso de todo tipo de proyectos asociados a los ejes de trabajo de la entidad*. Así, ante la importancia que adquiere el conocimiento de las dinámicas laborales en el territorio, es necesario aproximarnos a la movilidad de las personas trabajadoras en el contexto actual, incidiendo en los distintos ejes críticos de la comarca sobre los que pivotan y se articulan la mayoría de los desplazamientos del territorio por motivos fundamentalmente laborales.

El conocimiento de esta realidad nos permitirá proponer distintas acciones que, en última instancia y con la colaboración de todos los agentes implicados, ciudadanía, empresariado y administraciones, facilitarán el acceso a las áreas de trabajo más significativas de manera sostenible (desde intervenciones variadas y amplias). Los cambios recientes en el mercado de trabajo, con el incremento de la población activa y del empleo, los procesos de salida de la ciudadanía de la ciudad de València hacia municipios del área metropolitana, con atención a la primera corona de municipios y el eje litoral, generan una presión en distintos ámbitos que inciden sobre la movilidad.



Figura 1. Entidades funcionales metropolitanas del PMoMe de València. Detalle de la entidad Montcada-Alfara.

Fuente: Imagen Generalitat Valenciana (2018), Borrador del Plan y Documento Inicial Estratégico del PMoMe de València, modificación detalle eje Alfara del Patriarca-Moncada.

El caso del eje Alfara del Patriarca-Moncada presenta una **lectura territorial especialmente relevante**. Los dos municipios, contiguos, se sitúan al noroeste y a una distancia corta de la ciudad de València actuando ambos, tal como se recoge en el **PMoMe (Pla de Movilitat Metropolità de València)**, como **“entidad funcional metropolitana”** (Figura 1) *por ejercer como centro de polaridad alternativo a la ciudad de València, por el continuo urbanizado de tejidos residenciales y por la prestación de bienes y servicios*. **También, por la relevancia de las**

relaciones funcionales similares con otros municipios de su entorno inmediato de l’Horta Nord y por los proyectos de ampliación y de mejora de sus áreas empresariales. Esta posición obliga a interpretar la movilidad laboral a estos municipios, y desde estos a otros, desde una escala más amplia que la estrictamente municipal, atendiendo a su papel combinado como “*entidad funcional*” en el eje metropolitano de València, l’Horta Nord y el sistema productivo. A esta lectura se suma la existencia de un tejido productivo municipal identificable y variado, donde, además, la actividad de la educación tiene gran peso y actúa como polo atractor tanto de personas trabajadoras como de personal estudiante. Todos estos elementos se constituyen de interés especial para la planificación local y supramunicipal y para la ordenación del territorio.

1. Objeto y alcance.

Este documento ofrece una aproximación a la movilidad laboral de entrada, contextualiza la dimensión del tejido productivo municipal y combinado de, la **entidad funcional metropolitana de València**, Alfara del Patriarca-Moncada; y relaciona ambas cuestiones con la documentación de planificación y normativa disponible en materia de movilidad sostenible, actividad económica y accesibilidad a espacios productivos.

El análisis combina, por un lado, información del **Censo de Movilidad Laboral del INE** correspondiente al año 2023, que permite observar los flujos residencia-trabajo a escala municipal, y, por otro, datos de la **TGSS de enero de 2023 y enero de 2026**, utilizados para contextualizar la dimensión del empleo, las empresas y el tejido productivo.

Con base en los datos disponibles no es posible aislar de forma específica el empleo localizado en las zonas industriales de este eje (Moncada I, Moncada II, Moncada III y Alfara del Patriarca U.A. 1). Por este motivo, el presente informe adopta una aproximación al tejido productivo a partir de las actividades **CNAE** recogidas en los datos de la **TGSS**, complementándolas con los datos de **movilidad laboral del INE** y con la documentación disponible sobre movilidad, accesibilidad y planificación territorial.

El objetivo no es atribuir directamente las magnitudes de los desplazamientos laborales de entrada a determinado sector productivo. Tampoco se trata de establecer una medición exacta de la movilidad laboral hacia las áreas industriales de estos municipios. **El objetivo es** disponer de una base descriptiva con datos oficiales, que permita dimensionar la movilidad laboral de entrada al citado eje, además, identificar la procedencia territorial de las personas que acuden a trabajar al municipio y situar esta realidad en relación con las principales actividades productivas (CNAE) y con su posición territorial entre l’Horta Nord, València y con el marco de planificación vigente.

En este sentido, los **datos del INE permiten conocer relaciones residencia-trabajo**, pero no informan sobre modos de transporte, horarios, itinerarios, tiempos de desplazamiento ni destino concreto dentro del municipio. Por su parte, los **datos de la TGSS permiten contextualizar** empresas y afiliaciones por CNAE, pero no describen por sí mismos los flujos cotidianos de movilidad.

La lectura conjunta de ambas fuentes ofrece, por tanto, una base útil para la reflexión sobre movilidad laboral y empleo.

En particular, el informe atiende tanto al marco local y a sus polos de actividad empresarial como a su relación funcional con el eje metropolitano de València.

2. Actividad económica, áreas empresariales, empleo registrado y polos de actividad.

La información de la TGSS permite contextualizar la dimensión del empleo y del tejido empresarial del eje funcional Alfara-Moncada. En la **Figura 2** se puede apreciar la interrelación física de estos dos municipios, la situación espacial de las áreas empresariales y la proyección de ampliación de suelo industrial¹; esto justifica el

¹ El sector SUHI-2, correspondiente a la ampliación del Polígono Industrial Moncada III, constituye un ámbito de suelo industrial y logístico en proceso de desarrollo al norte del municipio.

motivo por el que realizar una lectura conjunta es apropiada para el objetivo de entender las dinámicas asociadas a la movilidad en dicho entorno.

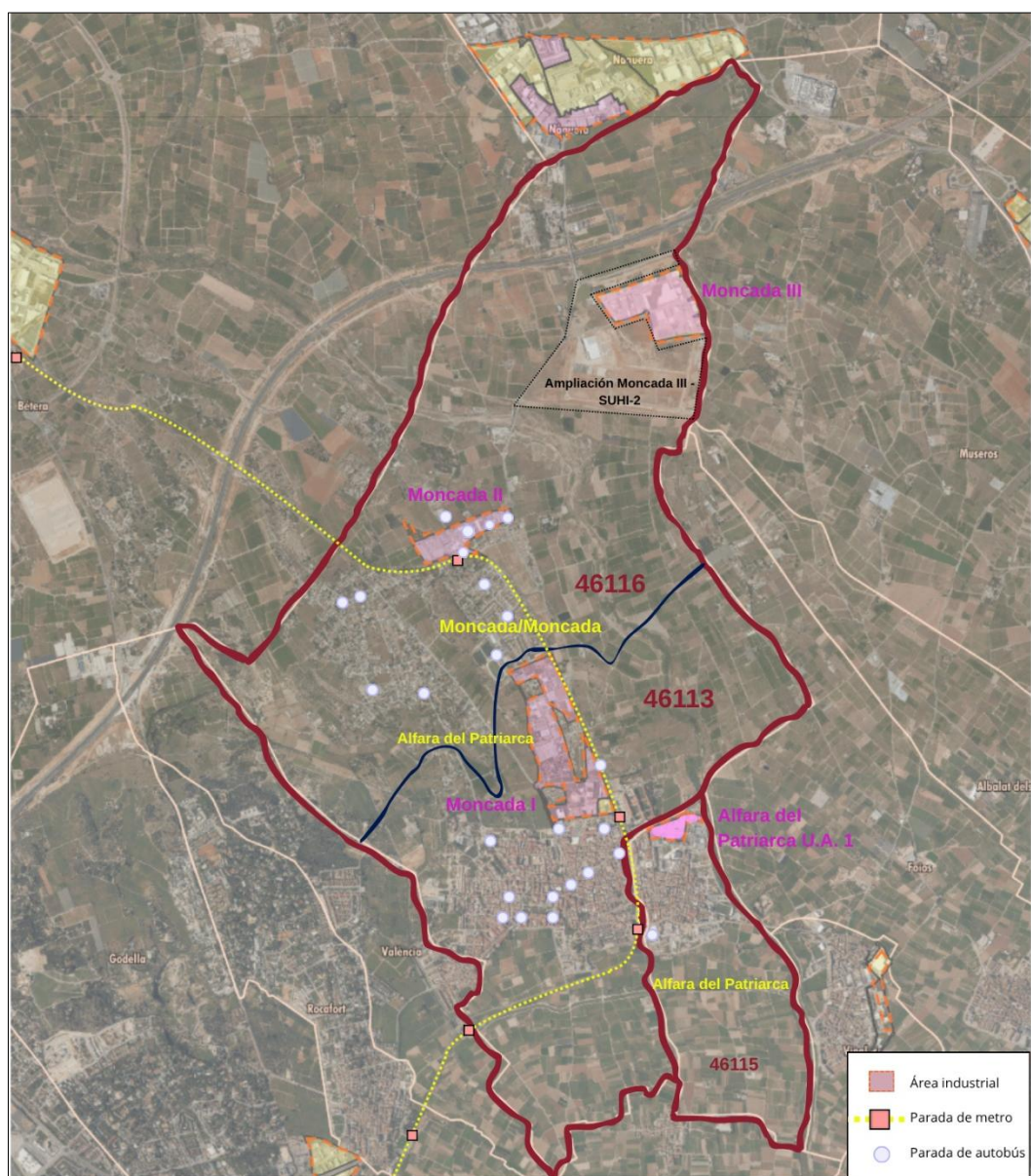


Figura 2. Áreas empresariales y conectividad mediante transporte público en Alfara del Patriarca y Moncada.

Fuente: elaboración propia a partir del Visor de Suelo Industrial de la Comunitat Valenciana y del Mapa base imagen 2024 del Institut Cartogràfic Valencià (Generalitat Valenciana).

Este apartado tiene una doble finalidad. Por un lado, **sitúa la base descriptiva del tejido productivo y su evolución a partir de datos oficiales**. Por otro, **aproxima la estructura de las principales actividades económicas que actúan como contexto** para interpretar los datos de movilidad laboral del siguiente apartado.

2.1 Datos generales de la TGSS.

La **Tabla 1** resume los principales datos de la actividad laboral y empresarial. Aquí se observan diferencias en los volúmenes totales entre ambos municipios siendo Moncada el que mayor peso aporta tanto en número de personas trabajadoras (afiliaciones a la Seguridad Social), como en número total de empresas (CCC).

En **Alfara del Patriarca**, la evolución del número de personas trabajadoras entre el año 2023 y 2026 es positiva, principalmente por el incremento del Régimen General. En cambio, el Régimen Especial de personas Trabajadoras Autónomas y el Régimen Especial Agrario registraron una evolución negativa. El Régimen Especial

del Hogar aumenta, aunque debe interpretarse de forma separada porque no representa tejido empresarial en sentido estricto.

	Alfara del Patriarca				Moncada/Montcada			
	Enero 2023		Enero 2026		Enero 2023		Enero 2026	
	Afiliaciones a S.S.	CCC*	Afiliaciones a S.S.	CCC*	Afiliaciones a S.S.	CCC*	Afiliaciones a S.S.	CCC*
Régimen general	1.637	87	2.044	89	4.334	541	4.186	515
RETA	193		175		1.307		1.371	
R.E. Agrario	23	3	18	3	92	6	61	6
R.E. Hogar	15	24	26	32	95	114	112	129
R.E. Mar	0	0	0	0	0	0	0	0
Totales	1.868	114	2.263	124	5.828	661	5.730	650
	Evolución 2026/2023							
	Personas trabajadoras		CCC*		Personas trabajadoras		CCC*	
	+395		+10		-98		-11	

Tabla 1. Resumen de la actividad empresarial y laboral de Alfara del Patriarca y Moncada²

Fuente: elaboración propia a partir de datos de TGSS. Personas trabajadoras (afiliaciones) y cuentas de cotización (empresas), enero 2023 y enero de 2026.

En **Moncada**, la evolución del número de personas trabajadoras entre el año 2023 y 2026 es negativa en el total. En Régimen General el balance es negativo mientras que en Régimen Especial de personas Trabajadoras Autónomas el balance es positivo. En el Régimen Especial Agrario la evolución es negativa y en Régimen del Hogar la evolución es positiva. En cuanto al número de empresas, la evolución es similar. Menor número de empresas en Régimen General y mayor número de cuentas de cotización de personas empleadoras de personal doméstico.

2.2 Principales actividades CNAE en Alfara del Patriarca y en Moncada.

A partir de este marco general, resulta necesario observar la **distribución de las afiliaciones en las principales actividades CNAE**, con el fin de identificar los bloques de empleo que ayudan a interpretar la movilidad laboral analizada posteriormente en el punto 3.

Con el fin de contextualizar los datos de movilidad laboral de 2023 a partir de la estructura del empleo localizado en cada municipio, la **Tabla 2** identifica las actividades CNAE con mayor peso en Alfara del Patriarca y Moncada. Para ello se utilizan los datos de personas trabajadoras afiliadas al **Régimen General en enero de 2023**, siendo un total de **1.637 afiliaciones en Alfara del Patriarca** y de **4.334 en Moncada**. Estos datos permiten aproximarse a la composición sectorial del empleo municipal y orientar la lectura territorial de los flujos de entrada y salida de personas trabajadoras.

Dada la diversidad de actividades presentes en ambos municipios, el análisis se ha organizado mediante una combinación de actividades CNAE individuales y **agrupaciones funcionales** de actividades relacionadas. Estas agrupaciones se han utilizado únicamente cuando varias actividades comparten una **lógica económica común** y permiten **resumir de forma más clara los principales bloques de empleo**.

Estas agrupaciones tienen una finalidad descriptiva y no sustituyen la lectura individual de cada CNAE ni permiten atribuir directamente las afiliaciones a un área empresarial o polígono industrial concreto.

En **Alfara del Patriarca**, la estructura del empleo registrado en el **Régimen General** presenta una concentración muy destacable en la **educación**, que reúne 1.218 afiliaciones, el **74,4% del total municipal**. Este dato constituye el rasgo más relevante de la estructura laboral del municipio y resulta clave para interpretar posteriormente la movilidad laboral. Alfara puede analizarse desde la óptica de su área empresarial vinculada al peso de la actividad educativa, que constata la existencia de un polo de actividad con **elevada capacidad de atracción cotidiana**.

² Los valores menores a 5 afiliados/as (<5) son sistematizados por la TGSS en un rango de 1 a 4 personas afiliadas por protección de datos.

Alfara del Patriarca		Moncada/Montcada	
Enero 2023		Enero 2023	
Actividades CNAE	Afiliaciones en R.G.	Actividades CNAE	Afiliaciones en R.G.
Educación	1.218 – 74,4%	Agrupación de actividades industriales	1.118 – 25,8%
Comercio al por mayor	91 – 5,5%	Educación	542 – 12,5%
Administración pública y defensa; Seguridad social obligatoria	87 – 5,3%	Agrupación de actividades de la construcción	324 – 7,5%
Agrupación de actividades de la construcción	72 – 4,4%	Comercio al por mayor	316 – 7,3%
Comercio al por menor	48 – 2,9%	Agrupación de actividades de transporte terrestre y actividades de logística y almacenamiento	308 – 7,1%
Agrupación de actividades industriales	37 – 2,2%	Investigación y desarrollo	269 – 6,2%
		Actividades sanitarias	233 – 5,4%
		Comercio al por menor	201 – 4,6%
		Administración pública y defensa; Seguridad social obligatoria	184 – 4,2%
		Agrupación de hostelería	170 – 3,9%
		Cobertura de las actividades seleccionadas / el total del Régimen General en 2023: 1.553 afiliaciones de un total de 1.637, lo que representa el 94,8 % del total de afiliaciones en Régimen General.	
Cobertura de las actividades seleccionadas / el total del Régimen General en 2023: 3.665 afiliaciones de un total de 4.334, lo que representa el 84,5 % del total de afiliaciones en Régimen General.			
Agrupaciones de actividades CNAE (Alfara del Patriarca)		Agrupaciones de actividades CNAE (Moncada)	
Agrupación de construcción	72 – 4,4%	Agrupación de actividades industriales	1.118 – 25,8%
Construcción de edificios	46 – 2,8%	Fabricación de maquinaria y equipo	325 – 7,5%
Actividades de construcción especializada	26 – 1,6%	Fabricación de productos metálicos	206 – 4,7%
Agrupación de actividades industriales	37 – 2,2%	Fabricación de productos de caucho y plásticos	93 – 2,1%
Industria alimentaria	15 – 0,9%	Fabricación de productos informáticos, electrónicos y ópticos	72 – 1,6%
Fabricación de otros productos minerales no metálicos	8 – 0,5%	Artes gráficas	61 – 1,4%
Confección de prendas de vestir	7 – 0,4%	Industria alimentaria	59 – 1,3%
Industria de la madera y del corcho	6 – 0,3%	Industria química	57 – 1,3%
Recogida, tratamiento y eliminación de residuos	1 – <0,1%	Reparación, mantenimiento e instalación de maquinaria y equipos	44 – 1%
		Fabricación de otros productos minerales no metálicos	40 – 1%
		Fabricación de muebles	31 – 0,7%
		Fabricación de vehículos de motor	30 – 0,7%
		Industria del cuero y calzado	28 – 0,6%
		Captación, depuración y distribución de agua	20 – 0,4%
		Recogida, tratamiento y eliminación de residuos	14 – 0,3%
		Otras industrias manufactureras	13 – 0,3%
		Industria textil	12 – 0,3%
		Metalurgia	6 – 0,1%
		Confección de prendas de vestir	5 – 0,1%
		Fabricación de bebidas	1 - <0,1%
		Industria de la madera y del corcho	1 <0,1%
		Agrupación de actividades de la construcción	324 – 7,5%
		Actividades de construcción especializada	225 – 5,2%
		Construcción de edificios	92 – 2,1%
		Ingeniería civil	7 – 0,1%
		Agrupación de actividades de transporte terrestre y actividades de logística y almacenamiento	308 – 7,1%
		Transporte terrestre y por tubería	213 – 4,9%
		Depósito, almacenamiento y actividades auxiliares del transporte	95 – 2,2%
		Agrupación de hostelería	170 – 3,9%
		Servicios de comidas y bebidas	169 – 3,9%
		Servicios de alojamiento	1 - <0,1%

Tabla 2. Principales actividades económicas según el número afiliaciones registradas en el Régimen General.
 Fuente: elaboración propia a partir de datos de la TGSS, personas trabajadoras afiliadas al R.G., enero 2023.

A una distancia considerable aparecen el comercio al por mayor, con 91 afiliaciones y el 5,5% del total; la Administración pública y defensa, con 87 afiliaciones y el 5,3%; y el comercio al por menor, con 48 afiliaciones y el 2,9%. La agrupación de actividades de la construcción suma 72 afiliaciones, el 4,4% del total, mientras que la agrupación de actividades industriales alcanza 37 afiliaciones, el 2,2%. En conjunto, las actividades recogidas en la tabla representan 1.553 de las 1.637 afiliaciones registradas en el **Régimen General**, es decir, el **94,8% del total municipal**. Este elevado porcentaje se explica por el fuerte peso de la educación y por una estructura de empleo menos diversificada que la observada en **Moncada**.

En **Moncada**, la estructura es **más amplia y diversificada**. La **agrupación de actividades industriales concentra 1.118 afiliaciones**, el **25,8% del total del Régimen General**, y constituye el principal bloque de empleo registrado. Este dato resulta especialmente relevante para contextualizar la existencia de sus áreas empresariales de Moncada I, Moncada II y Moncada III y su importancia en la lectura económica del municipio. No obstante, la fuente disponible tiene escala municipal, por lo que no permite distribuir estas afiliaciones entre los distintos polígonos ni afirmar que toda la actividad industrial se localice necesariamente en ellos.

Junto al peso de las actividades industriales, Moncada presenta **otros bloques significativos**. La **educación registra 542 afiliaciones**, el 12,5% del total; la agrupación de **actividades de la construcción alcanza 324 afiliaciones**, el 7,5%; el **comercio al por mayor suma 316 afiliaciones**, el 7,3%; y la **agrupación de transporte terrestre y actividades de logística y almacenamiento reúne 308 afiliaciones**, el 7,1%. También destacan la investigación y desarrollo, con 269 afiliaciones; las actividades sanitarias, con 233; el comercio al por menor, con 201; la Administración pública y defensa, con 184; y la agrupación de hostelería, con 170.

La lectura de Moncada muestra, por tanto, un **tejido económico más distribuido entre actividades industriales, construcción, comercio, transporte, servicios avanzados, educación, sanidad y hostelería**. Las actividades recogidas en la **Tabla 2** suman 3.665 de las 4.334 afiliaciones registradas en el Régimen General, lo que representa el **84,5% del total municipal**. Esta cobertura, aunque inferior a la de Alfara, es elevada y permite identificar los principales bloques de empleo que deben tenerse en cuenta para interpretar la movilidad laboral en Moncada.

La comparación entre ambos municipios permite extraer dos ideas de interés. Por un lado, **Alfara del Patriarca** presenta una estructura muy condicionada por la **educación**, por lo que su movilidad laboral debe interpretarse teniendo en cuenta el peso del **polo educativo y universitario**. Por otro lado, **Moncada** muestra una **base industrial relevante** y acompañada de una **estructura económica diversa**.

Esta diferencia justifica un análisis combinado de una lectura municipal diferenciada con una lectura funcional conjunta. La proximidad territorial, los desplazamientos cruzados, la línea 1 de Metrovalencia, la CV-315 y la existencia de **espacios de actividad próximos** permiten analizar Alfara del Patriarca y Moncada como un **entorno funcional interrelacionado**. Sin embargo, los datos de la TGSS obligan a mantener una cautela porque las afiliaciones se registran a escala municipal y por actividad económica, no por polígono, centro de trabajo o itinerario de acceso. Por ello, la **Tabla 2** debe entenderse como una **herramienta para contextualizar los flujos laborales a partir de la estructura económica municipal de enero de 2023**, no como una estimación directa del empleo localizado en cada área empresarial. Como complemento y a modo de herramienta de consulta, la **Tabla Z**, incluida en el Anexo, actualiza esta lectura con datos de enero de 2026 y permite observar la evolución de las mismas actividades y agrupaciones CNAE entre ambos momentos. De este modo, se mantiene la coherencia metodológica del análisis y se incorpora una visión comparativa útil para identificar continuidades, cambios relevantes y posibles recomposiciones recientes en la estructura del empleo registrado.

Esta lectura de la estructura económica municipal no explica por sí sola cómo se producen los desplazamientos laborales en cada municipio. El siguiente apartado incorpora los datos de **movilidad laboral del INE**, con el objetivo de analizar los flujos de entrada y salida, las relaciones cruzadas entre Alfara del Patriarca y Moncada, y la procedencia de las personas que acuden a trabajar desde otros municipios, especialmente desde **l'Horta Nord**.

3. Movilidad laboral.

Una vez contextualizada la estructura del empleo registrado en Alfara del Patriarca y Moncada, el análisis de la movilidad laboral permite observar cómo se relacionan ambos municipios con su entorno territorial a través de los **desplazamientos residencia-trabajo**. Los datos del **INE** correspondientes a **2023** permiten identificar las personas ocupadas residentes en cada municipio, aquellas que trabajan en el propio municipio, las que salen a trabajar a otros lugares y las que acuden desde otros municipios para trabajar en Alfara del Patriarca o Moncada.

Esta información debe interpretarse con prudencia. La fuente permite conocer la relación entre municipio de residencia y municipio de trabajo, pero no informa sobre modos de transporte, horarios, itinerarios, tiempos de desplazamiento ni destino concreto dentro del municipio. Tampoco permite atribuir los desplazamientos a una actividad económica concreta, a un área empresarial determinada o a un centro de trabajo específico. Su utilidad principal reside en dimensionar los flujos laborales y situarlos territorialmente.

Para interpretar la movilidad laboral municipal se utilizan dos indicadores de lectura sencilla: la **autocontención laboral** y el **índice de atracción laboral**.

La **autocontención laboral** muestra qué proporción de la población ocupada residente trabaja dentro del propio municipio, por lo que permite valorar el grado de conexión entre residencia y empleo local.

Por su parte, el **índice de atracción laboral** compara las entradas de personas trabajadoras procedentes de otros municipios con las salidas de residentes que trabajan fuera, ayudando a identificar si el municipio actúa principalmente como destino laboral, como espacio residencial o como ámbito de equilibrio entre ambas funciones.

Ambos indicadores deben interpretarse de forma complementaria. No explican por sí solos las causas de los desplazamientos ni la calidad del empleo, pero ofrecen una aproximación útil para entender la relación entre estructura productiva, residencia, empleo localizado y necesidades de movilidad cotidiana.

Indicadores enero 2023	Alfara del Patriarca	Moncada/Montcada
Personas ocupadas residentes en el municipio	1.285	8.344
<i>Residentes que trabajan en el mismo municipio</i>	184	1.510
<i>Residentes que salen a trabajar a otro municipio</i>	1.101	6.834
Personas que vienen a trabajar desde otros municipios	1.157	3.537
Empleo localizado en el municipio	1.341	5.047
Peso de las entradas sobre el empleo localizado	86,28%	70,08%
<i>Autocontención laboral</i>	14,32%	18,10%
<i>Índice de atracción</i>	104,36%	60,49%
Saldo entre entradas y salidas	+56	-3.297

Tabla 3. Principales indicadores de movilidad laboral en Alfara del Patriarca y Moncada.

Fuente: elaboración propia a partir de datos del INE, Censo anual de población. Ocupación y actividad, enero 2023.

Los datos muestran dos situaciones diferenciadas (**Tabla 3**). **Alfara del Patriarca** presenta una escala laboral mucho menor que Moncada, pero registra un empleo localizado ligeramente superior al número de personas ocupadas residentes. En 2023, 1.341 personas trabajaban en el municipio, mientras que la población ocupada residente era de 1.285 personas. Esta relación explica que el **índice de atracción** alcance el **104,36%**. Además, 1.157 personas acudían a trabajar a Alfara desde otros municipios, lo que representa el **86,28% del empleo localizado**. Este dato confirma que el funcionamiento laboral del municipio depende en gran medida de **desplazamientos de entrada**.

La **autocontención** laboral, de Alfara del Patriarca es reducida: solo 184 personas residen y trabajan en el propio municipio, el 14,32% de su población ocupada residente. Al mismo tiempo, 1.101 personas residentes salen a trabajar a otro municipio. Esta combinación refleja una realidad territorial muy abierta, en la que **Alfara del Patriarca funciona simultáneamente como municipio emisor y receptor de movilidad laboral**. Esta lectura

resulta coherente con lo observado en el apartado anterior donde la fuerte concentración del empleo registrado en la **educación** apunta a la existencia de **un polo de actividad con capacidad de atracción**.

Moncada presenta una dimensión laboral considerablemente mayor. En 2023 contaba con 8.344 personas ocupadas residentes y 5.047 personas trabajando en el municipio (empleo localizado). De ellas, 1.510 residían y trabajaban en Moncada, mientras que **3.537 acudían desde otros municipios**.

Las **entradas laborales representan el 70,1 % del empleo localizado**, lo que muestra que una parte sustancial del funcionamiento laboral de Moncada depende de personas que residen en otros municipios. Sin embargo, el municipio registra también una salida muy elevada de residentes hacia otros lugares de trabajo: 6.834 personas residentes en Moncada trabajaban fuera del municipio.

La **autocontención** laboral de Moncada se sitúa en el 18,1%, mientras que el índice de atracción alcanza el 60,5%. Estos datos reflejan que Moncada cuenta con una estructura económica significativa y recibe un volumen importante de personas trabajadoras, **pero mantiene una posición marcadamente integrada en el sistema metropolitano**, con una elevada dependencia de desplazamientos laborales hacia otros municipios. Por tanto, Moncada debe interpretarse tanto como municipio receptor de empleo como municipio emisor de población trabajadora.

La comparación entre ambos municipios permite observar una diferencia importante. Alfara del Patriarca presenta una capacidad de atracción proporcionalmente elevada **en relación con su tamaño**, mientras que Moncada concentra un mayor volumen absoluto de empleo y movilidad, pero con una **salida de residentes mucho más intensa**. En ambos casos, la movilidad laboral supera claramente la escala local y obliga a interpretar los datos desde una **perspectiva supramunicipal**.

La **procedencia territorial de las personas que acuden a trabajar a ambos municipios** permite concretar esta lectura (**Tabla 4**).

En **Alfara del Patriarca**, los principales orígenes territoriales son València, con 502 personas, y **l'Horta Nord, con 455**. En conjunto, ambos territorios concentran 957 de las 1.157 entradas laborales al municipio, es decir, el 82,7% del total. A continuación, aparecen El Camp de Túria, con 87 personas, y l'Horta Sud, con 74. Esta distribución muestra que la movilidad laboral hacia Alfara combina una lógica metropolitana, encabezada por València, con una lógica comarcal de proximidad muy marcada.

Desde el punto de vista **municipal**, València es el principal origen de las personas que acuden a trabajar a Alfara del Patriarca, con 502 personas. El segundo origen es **Moncada, con 195 personas**, lo que confirma la existencia de una **relación laboral cruzada relevante entre ambos municipios**. A continuación, aparecen Paterna, con 47 personas; Bétera, con 27; Burjassot, con 24; Vinalesa, con 23; Godella y Puçol, con 21 cada uno; y Nàquera y Rocafort, con 20 cada uno. Este patrón confirma que Alfara recibe movilidad laboral tanto desde la ciudad central de València como desde municipios próximos de l'Horta Nord y del entorno metropolitano.

En **Moncada**, las entradas laborales también tienen un fuerte componente metropolitano y comarcal. València es el principal origen, con 1.270 personas, seguida de **l'Horta Nord, con 1.040**. A continuación, aparecen El Camp de Túria, con 453 personas; l'Horta Sud, con 448; y El Camp de Morvedre, con 128. Por tanto, aunque València mantiene un peso central, las entradas hacia Moncada presentan una **estructura territorial más diversificada que en Alfara del Patriarca**, con una presencia significativa de comarcas metropolitanas y de proximidad.

Alfara del Patriarca						Moncada/Montcada					
Comarca origen	Top comarca	Vs. año anterior	Municipio origen	Top municipios	Vs. año anterior	Comarca origen	Top comarca	Vs. año anterior	Municipio origen	Top municipios	Vs. año anterior
València	502	13	València	502	13	València	1.270	68	València	1.270	68
l'Horta Nord	455	22	Montcada/Moncada	195	14	l'Horta Nord	1.040	8	Burjassot	150	-1
El Camp de Túria	87	-1	Paterna	47	6	El Camp de Túria	453	19	Bétera	144	8
l'Horta Sud	74	7	Bétera	27	-2	l'Horta Sud	448	25	Paterna	135	-11
El Camp de Morvedre	15	5	Burjassot	24	-4	El Camp de Morvedre	128	-2	Alfara del Patriarca	111	-9
La Plana Alta	8	0	Vinalesa	23	1	Fuera de CV	44	9	Sagunt/Sagunto	91	3
l'Alacantí	6	6	Godella	21	0	La Ribera Alta	37	2	Torrent	80	11
La Vall d'Albaida	5	0	Puçol	21	6	La Plana Baixa	35	20	Nàquera/Nàquera	76	7
El Baix Vinalopó	5	5	Nàquera/Nàquera	20	-3	La Plana Alta	23	-1	Meliana	59	7
Total	1.157	57	Rocafort	20	-1	La Hoya de Buñol	14	0	Mislata	58	-1
			Alboraia/Alboraya	19	-1	La Safor	11	-3	Pobla de Vallbona, la	58	0
			Foios	19	1	La Ribera Baixa	9	1	Massamagrell	57	6
			Massamagrell	16	3	La Vall d'Albaida	7	7	Foios	56	9
			Sagunt/Sagunto	15	5	Los Serranos	7	-5	Rocafort	56	5
			Torrent	12	7	La Plana de Utiel-Requena	6	0	Alboraia/Alboraya	52	-5
			Eliaña, l'	11	2	La Marina Alta	5	0	Godella	50	1
			Païporta	11	1	La Costera		-5	Aldaia	47	3
			Quart de Poblet	11	4	Total	3.537	143	Rafelbunyol	45	0
			Riba-roja de Túria	10	-1				Puçol	44	4
			Tavernes Blanques	9	-3				Vinalesa	43	2
			Castelló de la Plana/Castelló de la Plana	8	0				Eliaña, l'	35	2
			Catarroja	8	0				Riba-roja de Túria	31	-4
			Mislata	8	-3				Païporta	29	2
			Pobla de Vallbona, la	8	-1				Pobla de Farnals, la	29	4
			Bonrepòs i Mirambell	7	0				Tavernes Blanques	29	-6
			Manises	7	2				Manises	27	-6
			Xirivella	7	-1				Quart de Poblet	27	-3
			Alacant/Alicante	6	6				Albalat dels Sorells	26	-1
			Albalat dels Sorells	6	1				Llíria	26	-5
			Total	1.157	57				Total	3.537	143

Tabla 4. Principales orígenes de la movilidad laboral hacia Alfara del Patriarca y a Moncada en 2023.

Fuente: elaboración propia a partir de datos del INE, Censo anual de población. Ocupación y actividad, enero 2023.

En el **ranking municipal de orígenes hacia Moncada**, València vuelve a ocupar la primera posición, con 1.270 personas. Después destacan Burjassot, con 150; Bétera, con 144; Paterna, con 135; **Alfara del Patriarca, con 111**; Sagunt, con 91; Torrent, con 80; y Nàquera, con 76. También aparecen otros municipios próximos como Meliana, Massamagrell, Foios, Rocafort, Alboraya, Godella, Rafelbunyol, Puçol y Vinalesa. Esta distribución confirma que Moncada actúa como un **polo laboral de escala metropolitana** y comarcal, con vínculos relevantes hacia València, l'Horta Nord, El Camp de Túria y l'Horta Sud.

Alfara del Patriarca						Moncada/Montcada					
Comarca origen	Top comarca	Vs. año anterior	Municipio origen	Top municipios	Vs. año anterior	Comarca origen	Top comarca	Vs. año anterior	Municipio origen	Top municipios	Vs. año anterior
València	502	13	Montcada/Moncada	195	14	València	1.270	68	Burjassot	150	-1
l'Horta Nord	455	22	Paterna	47	6	l'Horta Nord	1.040	8	Paterna	135	-11
El Camp de Túria	87	-1	Burjassot	24	-4	El Camp de Túria	453	19	Alfara del Patriarca	111	-9
l'Horta Sud	74	7	Vinalesa	23	1	l'Horta Sud	448	25	Meliana	59	7
El Camp de Morvedre	15	5	Godella	21	0	El Camp de Morvedre	128	-2	Massamagrell	57	6
La Plana Alta	8	0	Puçol	21	6	Fuera de CV	44	9	Foios	56	9
l'Alacantí	6	6	Rocafort	20	-1	La Ribera Alta	37	2	Rocafort	56	5
La Vall d'Albaida	5	0	Alboraia/Alboraya	19	-1	La Plana Baixa	35	20	Alboraia/Alboraya	52	-5
El Baix Vinalopó	5	5	Foios	19	1	La Plana Alta	23	-1	Godella	50	1
Total	1.157	57	Massamagrell	16	3	La Hoya de Buñol	14	0	Rafelbunyal	45	0
			Tavernes Blanques	9	-3	La Safor	11	-3	Puçol	44	4
			Bonrepòs i Mirambell	7	0	La Ribera Baixa	9	1	Vinalesa	43	2
			Albalat dels Sorells	6	1	La Vall d'Albaida	7	7	Pobla de Farnals, la	29	4
			Almàssera	6	-1	Los Serranos	7	-5	Tavernes Blanques	29	-6
			Pobla de Farnals, la	6	1	La Plana de Utiel-Requena	6	0	Albalat dels Sorells	26	-1
			Rafelbunyal	6	1	La Marina Alta	5	0	Museros	23	1
			Massalfassar	5	-2	La Costera		-5	Puig de Santa Maria, el	20	3
			Puig de Santa Maria, el	5	5	Total	3.537	143	Almàssera	18	2
			Museros		-5				Albuixech	17	0
			Total	455	22				Bonrepòs i Mirambell	12	-1
									Massalfassar	8	-2
									Total	1.040	8

Tabla 5. Movilidad laboral desde municipios de l'Horta Nord a Alfara del Patriarca y a Moncada en 2023.

Fuente: elaboración propia a partir de datos del INE, Censo anual de población. Ocupación y actividad, enero 2023.

La **Tabla 5** presenta los datos para la lectura específica de **l'Horta Nord**. En **Alfara del Patriarca**, 455 personas que acuden a trabajar al municipio proceden de **l'Horta Nord**. Dentro de este conjunto destaca especialmente **Moncada**, con 195 personas, seguido de Burjassot, Vinalesa, Godella, Puçol, Rocafort, Alboraya, Foios y Massamagrell. El peso de Moncada dentro de las entradas procedentes de l'Horta Nord refuerza la idea de una **relación funcional intensa entre ambos municipios**.

En **Moncada**, las entradas desde l'Horta Nord alcanzan 1.040 personas. Los principales municipios de origen son Burjassot, con 150 personas; Paterna, con 135; **Alfara del Patriarca**, con **111**; Meliana, con 59; Massamagrell, con 57; Foios y Rocafort, con 56 cada uno; Alboraya, con 52; y Godella, con 50. Esta estructura confirma que Moncada recibe una parte relevante de desplazamientos laborales desde municipios próximos de la comarca, aunque también mantiene una fuerte relación con València y con otros ámbitos metropolitanos.

Los flujos cruzados entre ambos municipios constituyen un elemento importante. En 2023, 195 personas residentes en Moncada trabajaban en Alfara del Patriarca, mientras que 111 personas residentes en Alfara trabajaban en Moncada. En conjunto, se registran **306 desplazamientos laborales cruzados entre ambos municipios**. Este dato no convierte a Alfara y Moncada en una unidad administrativa, pero sí refuerza la conveniencia de analizarlos como un entorno funcional interrelacionado.

El flujo desde **Moncada** hacia Alfara del Patriarca representa el **16,9%** de todas las entradas laborales que recibe **Alfara del Patriarca**. En cambio, el flujo desde **Alfara del Patriarca** hacia Moncada representa el **3,1%** de las entradas laborales a Moncada. Esta diferencia es coherente con la distinta escala de ambos municipios: Alfara recibe menos entradas totales, por lo que el flujo procedente de Moncada adquiere un peso relativo mayor; Moncada, por su parte, recibe entradas desde un abanico territorial más amplio.

3.1 Lectura funcional conjunta Alfara del Patriarca-Moncada.

La lectura funcional conjunta permite observar el comportamiento agregado de ambos municipios sin perder de vista sus diferencias internas. Esta agregación tiene una finalidad estrictamente analítica siendo que no representa una unidad administrativa oficial.

Su utilidad reside en que Alfara del Patriarca y Moncada presentan proximidad física, continuidad urbana, conexiones viarias compartidas, relación con la línea 1 de Metrovalencia y flujos laborales cruzados suficientemente relevantes como para justificar una mirada conjunta. Esta lectura resulta coherente con la aproximación funcional recogida en el PMoMe de València, que identifica ámbitos metropolitanos articulados por continuidades urbanas, relaciones de proximidad y prestación de bienes y servicios.

En 2023, ambos municipios **sumaban 9.629 personas ocupadas residentes**. De ellas, 1.694 trabajaban en su propio municipio de residencia: 184 en Alfara del Patriarca y 1.510 en Moncada. Si se incorporan los 306 desplazamientos cruzados entre ambos municipios, el número de personas residentes en el eje Alfara-Moncada que trabajaban dentro del propio ámbito funcional asciende a 2.000. Esto supone una **autocontención funcional conjunta del 20,77%**, superior a la autocontención estrictamente municipal, que se situaba en el 17,59%.

El **empleo localizado conjunto** de Alfara del Patriarca y Moncada alcanza **6.388 personas**. De este total, 2.000 corresponden a personas que residen y trabajan dentro del propio eje funcional, ya sea en su municipio de residencia o en el municipio vecino. Las restantes 4.388 personas proceden de fuera del ámbito Alfara-Moncada, lo que representa el **68,69% del empleo localizado conjunto**. Este dato confirma que, incluso analizando ambos municipios de forma agregada, el funcionamiento laboral del eje depende de manera relevante de **entradas procedentes de otros territorios**.

Al mismo tiempo, **7.629 personas residentes en Alfara del Patriarca y Moncada trabajan fuera** del eje funcional. Este dato muestra que la lectura conjunta no elimina la fuerte integración metropolitana de ambos municipios. Al contrario, permite observar con mayor precisión **que el eje Alfara-Moncada combina tres dinámicas**: empleo localizado propio, relaciones laborales cruzadas entre municipios próximos y una intensa conexión con otros ámbitos del área metropolitana.

Desde esta perspectiva, **la lectura funcional conjunta queda justificada por los datos**, pero debe mantenerse dentro de límites prudentes. Alfara del Patriarca y Moncada no forman una unidad laboral cerrada ni autosuficiente. **La mayor parte de la población ocupada residente trabaja fuera del eje**, y una parte importante del empleo localizado depende de personas que llegan desde otros municipios. Sin embargo, la existencia de 306 desplazamientos cruzados, la proximidad territorial, la línea 1 de Metrovalencia, la CV-315 y la presencia de polos de actividad próximos permiten interpretar ambos municipios como un ámbito funcional de interés para la movilidad laboral.

En síntesis, los datos de movilidad laboral muestran que Alfara del Patriarca y Moncada mantienen una relación intensa con su entorno territorial. Alfara presenta una capacidad de atracción proporcionalmente elevada en relación con su tamaño, muy vinculada a su condición de municipio

receptor de personas trabajadoras desde València, l'Horta Nord y, especialmente, desde Moncada. Moncada, por su parte, concentra un volumen mucho mayor de empleo y movilidad, con entradas relevantes desde València, l'Horta Nord y otros ámbitos metropolitanos, pero también con una salida muy elevada de población residente hacia otros municipios. La existencia de flujos cruzados entre ambos municipios, junto con la proximidad física, la continuidad urbana, la línea 1 de Metrovalencia y la presencia de áreas empresariales y **polos de actividad próximos**, refuerza la utilidad de interpretar el eje Alfara del Patriarca-Moncada como un ámbito funcional de análisis. Esta lectura no sustituye el análisis municipal ni permite atribuir los desplazamientos a espacios concretos. En este sentido, el eje Alfara del Patriarca-Moncada debe entenderse como un espacio donde confluyen movilidad laboral, actividad económica, áreas empresariales, educación, presión en el transporte público y relaciones metropolitanas.

4. Consideraciones finales.

Los datos analizados permiten interpretar Alfara del Patriarca y Moncada como dos municipios con perfiles propios, pero funcionalmente conectados. La información de la TGSS muestra una estructura económica diferenciada: **Alfara del Patriarca presenta una fuerte concentración del empleo registrado en la educación**, mientras que **Moncada cuenta con una base industrial relevante y una estructura de actividades más diversificada**. Por su parte, los datos de movilidad del INE evidencian que ambos municipios mantienen una relación intensa con su entorno territorial a través de los desplazamientos laborales de entrada y salida.

En Alfara del Patriarca, el empleo localizado supera ligeramente a la población ocupada residente y las entradas laborales representan una parte muy elevada del empleo registrado en el municipio. Esta situación confirma que el funcionamiento laboral de Alfara depende en gran medida de personas que residen en otros municipios. En Moncada, la escala laboral es mayor y el volumen de entradas también resulta relevante, aunque se combina con una salida muy elevada de población residente hacia otros municipios. En ambos casos, los datos confirman que la movilidad laboral supera la escala estrictamente municipal y debe interpretarse desde una óptica supramunicipal.

Esta lectura debe mantenerse dentro de límites metodológicos. Los datos del INE permiten conocer la relación residencia-trabajo a escala municipal, pero no informan sobre el modo de transporte utilizado, los horarios, los itinerarios, los tiempos de desplazamiento ni el destino concreto dentro del municipio. Del mismo modo, **los datos de la TGSS permiten contextualizar la estructura del empleo y las actividades económicas registradas**, pero no permiten localizar las afiliaciones en un polígono industrial, centro educativo, edificio universitario o área empresarial concreta. Por tanto, el informe no mide directamente la movilidad laboral hacia Moncada I, Moncada II, Moncada III o el área empresarial de Alfara del Patriarca, sino que **ofrece una aproximación territorial y económica al funcionamiento laboral del eje Alfara del Patriarca-Moncada**.

Aun con estas cautelas, los resultados son útiles para orientar la reflexión sobre accesibilidad, planificación y movilidad sostenible. La existencia de 306 desplazamientos laborales cruzados entre Alfara del Patriarca y Moncada, junto con la proximidad física, la continuidad urbana, la CV-315, la línea 1 de Metrovalencia y la presencia de áreas empresariales y polos de actividad próximos, refuerza la conveniencia de interpretar este ámbito como un **entorno funcional interrelacionado**. Este hecho no sustituye el análisis municipal, pero permite comprender mejor las relaciones cotidianas entre ambos municipios y su inserción en el sistema metropolitano de València.

Desde el punto de vista de las áreas empresariales, Moncada presenta una realidad especialmente compleja. Moncada I, Moncada II y Moncada III no deben entenderse como un **único espacio productivo homogéneo**. La estructura económica municipal muestra una base industrial significativa, pero la fuente disponible no permite distribuir las afiliaciones entre los tres polígonos. Por ello, la presencia de actividades industriales, construcción, transporte, almacenamiento, comercio al por mayor, investigación y servicios debe utilizarse como contexto económico municipal, no como prueba directa de localización en cada área empresarial.

Moncada II cuenta con una posición especialmente relevante porque dispone de **Entidad de Gestión y Modernización (EGM)** y de una base documental más desarrollada sobre planificación y mejora del área. La existencia de una EGM permite reforzar la colaboración entre tejido empresarial y administración local, así como ordenar prioridades vinculadas a seguridad, accesibilidad, mantenimiento, señalización, alumbrado, movilidad interna y servicios comunes. En este sentido, el **Plan de Movilidad Sostenible del Polígono Industrial Moncada II** y la documentación de la propia **EGM** aportan una referencia específica sobre la necesidad de trabajar la movilidad hacia áreas empresariales desde diagnósticos propios, encuestas, análisis de accesos, primera y última milla y propuestas de mejora.

Además, las actuaciones recientes de **videovigilancia y lectura de matrículas** en los polígonos 2 y 3 de Moncada muestran una línea de modernización orientada a reforzar la seguridad y el control de accesos en estos espacios empresariales. Estas medidas no resuelven por sí solas los retos de movilidad laboral, pero sí forman parte de una agenda de mejora funcional de las áreas industriales, junto con otras actuaciones vinculadas a alumbrado, señalización, accesibilidad, seguridad vial, servicios comunes y mantenimiento del entorno productivo.

En esta línea es importante considerar el desarrollo del sector **SUHI-2**, vinculado a la ampliación del **Polígono Industrial Moncada III**. Este ámbito puede modificar en el futuro las condiciones de accesibilidad, tráfico, logística y uso de los accesos al norte del municipio. Por ello, no debe incorporarse al análisis como si sus efectos ya estuvieran plenamente consolidados, sino como una línea de seguimiento territorial a corto plazo. La existencia de documentación urbanística y de estudio de tráfico asociada al desarrollo de SUHI-2 refuerza la necesidad de observar su evolución en relación con la movilidad laboral, el tráfico pesado, la capacidad de los accesos y la conexión con el resto de áreas empresariales del municipio.

En **Alfara del Patriarca**, el área empresarial presenta una escala más reducida, pero adquiere importancia por su proximidad al núcleo urbano, al campus CEU Cardenal Herrera, a la CV-315 y a estaciones de Metrovalencia como Seminari-CEU y Moncada-Alfara. La constitución de la **EGM de Alfara del Patriarca** refuerza la capacidad de ordenar actuaciones en materia de modernización, seguridad, eficiencia energética, accesibilidad y movilidad. Al mismo tiempo, la propia configuración del municipio obliga a analizar conjuntamente movilidad laboral, movilidad universitaria, visitantes, proveedores, aparcamiento y desplazamientos de corta distancia.

La presentación del **Plan de Emergencia del Área Industrial** y del **Plan de Movilidad del área industrial de Alfara del Patriarca** constituye una línea de trabajo especialmente coherente con los datos del informe. Estos instrumentos buscan mejorar la seguridad, la prevención y la movilidad del área empresarial, con medidas vinculadas a rutas de evacuación, puntos de encuentro, red de hidrantes, canal de emergencias y **análisis de hábitos de desplazamiento**. Resulta especialmente relevante que el Plan de Movilidad se plantee a partir de la participación de las empresas y de encuestas, porque los datos estadísticos disponibles no permiten conocer modos de transporte ni necesidades concretas por centro de trabajo.

Las **actuaciones previstas** o planteadas para el área empresarial de Alfara del Patriarca, como la revisión y actualización de hidrantes, la mejora de la señalización, la instalación de alumbrado LED, la videovigilancia o la mejora de la seguridad en el entorno empresarial, deben interpretarse como avances en la modernización funcional del área. Estas medidas **se relacionan indirectamente con la movilidad** porque mejoran las condiciones de seguridad, accesibilidad, orientación, prevención y uso cotidiano del espacio empresarial. No obstante, conviene distinguir entre actuaciones ejecutadas, actuaciones previstas, proyectos solicitados y líneas de trabajo en fase de planificación.

La presencia del **campus CEU Cardenal Herrera** introduce una variable territorial singular. Alfara del Patriarca no puede interpretarse únicamente desde su área empresarial, ya que la educación concentra la mayor parte del empleo registrado en el Régimen General. Además, el campus constituye un **polo de movilidad cotidiana que combina personal docente y no docente, estudiantado, visitantes, actividad sanitaria y servicios asociados**. La proximidad entre este polo educativo, el área empresarial de Alfara y las estaciones de Metrovalencia refuerza la importancia de analizar **la primera y última milla**, la seguridad

peatonal, la continuidad de itinerarios, la accesibilidad universal, el aparcamiento y la coordinación con el transporte público.

La línea 1 de Metrovalencia constituye uno de los elementos físicos que más claramente **justifican la lectura funcional conjunta**. Las estaciones de Masies, Seminari-CEU y Moncada-Alfara permiten conectar este ámbito con València y otros municipios metropolitanos. Sin embargo, la existencia de estaciones próximas no resuelve por sí sola la accesibilidad laboral. Para que el transporte público sea una alternativa efectiva al vehículo privado, deberá considerarse la distancia real desde las estaciones a los centros de trabajo, la continuidad de aceras, la iluminación, los cruces, la seguridad percibida, la disponibilidad de aparcabici, la frecuencia del servicio y la compatibilidad con horarios laborales, universitarios, de proveedores y de visitantes.

Desde la **planificación local**, la documentación disponible muestra situaciones distintas. En Moncada, el **Plan Urbano de Actuación Municipal** recoge la elaboración de un **Plan de Movilidad Urbana Sostenible** como una línea de actuación, junto con propuestas de conectividad ciclista y mejora territorial, aunque en el momento en el que se desarrolla el presente informe no se encuentran referencias directas de la aprobación y publicación de dicho plan.

En Alfara del Patriarca, la documentación municipal sobre mejoras de movilidad urbana recoge actuaciones orientadas a la accesibilidad, la mejora del espacio público, la seguridad y la eliminación de elementos peligrosos en la vía pública. Estas referencias no sustituyen un diagnóstico específico de movilidad laboral hacia áreas empresariales, pero sí muestran que la accesibilidad, la seguridad vial y la movilidad urbana forman parte de la agenda local.

La escala supramunicipal es igualmente relevante. El **PMoMe/mobiMET** y el **Plan Básico de Movilidad del Área Metropolitana de València** ofrecen un marco adecuado para interpretar los desplazamientos interurbanos, la integración de modos, la coordinación entre administraciones y la necesidad de articular redes de transporte metropolitano más eficaces. En el caso Alfara-Moncada, esta óptica resulta especialmente pertinente porque València es el principal origen de las entradas laborales hacia ambos municipios y porque una parte muy relevante de los desplazamientos procede de l'Horta Nord y otros ámbitos metropolitanos. En este sentido, la referencia a la *entidad funcional metropolitana* debe entenderse como una lectura de planificación territorial y movilidad, no como una unidad administrativa ni como una delimitación cerrada como ya se ha comentado anteriormente.

El **marco normativo autonómico y estatal** refuerza esta línea. La **Ley 6/2011 de Movilidad de la Comunitat Valenciana** establece una lógica de planificación que incluye planes municipales, supramunicipales y planes asociados a elementos singulares, instalaciones productivas o centros de formación. Además, promueve los desplazamientos a pie, en bicicleta y en transporte público. En el caso de Alfara y Moncada, esta norma permite situar la movilidad laboral, universitaria y empresarial dentro de una agenda de accesibilidad sostenible y coordinación entre administraciones y titulares de actividades.

La **Ley 14/2018 de gestión, modernización y promoción de las áreas industriales de la Comunitat Valenciana** vincula la mejora de las áreas industriales con la competitividad empresarial, la modernización de infraestructuras, la colaboración público-privada y la profesionalización de la gestión a través de las Entidades de Gestión y Modernización. Además, el marco autonómico de clasificación de áreas industriales, desarrollado mediante el **Decreto 258/2019**, permite ordenar las áreas industriales según sus dotaciones y servicios, lo que refuerza la utilidad de diferenciar entre Moncada I, Moncada II, Moncada III y el área empresarial de Alfara.

En este mismo sentido, las ayudas de **IVACE+i** para la modernización de áreas industriales de l'Horta Nord permiten contextualizar actuaciones recientes y previstas. La convocatoria **2025-2026** incorpora proyectos de mejora en áreas industriales de la comarca, incluyendo el parque empresarial de Alfara del Patriarca, Moncada I, Moncada III y actuaciones en Moncada II vinculadas a la existencia de EGM. Estas ayudas muestran que la modernización de los espacios empresariales no se limita a la atracción de actividad económica, sino que incorpora cuestiones relacionadas con accesibilidad, seguridad, servicios, sostenibilidad, eficiencia energética y calidad del entorno productivo.

La **Ley 9/2025 de Movilidad Sostenible** y la modificación introducida por el **Real Decreto-ley 7/2026** refuerzan, además, la importancia de la movilidad al trabajo. La normativa estatal establece la obligación de disponer de *planes de movilidad sostenible al trabajo* para centros con más de 200 personas trabajadoras o 100 por turno, e incluye medidas vinculadas a movilidad activa, transporte colectivo, movilidad de bajas emisiones, soluciones compartidas o colaborativas, recarga de vehículos de cero emisiones, teletrabajo cuando sea posible y seguridad vial. También señala la necesidad de tener en cuenta a visitantes, proveedores y otras personas que acceden al centro de trabajo. Ahora bien, el presente informe no dispone de información sobre plantillas por centro, turnos, visitantes o proveedores, por lo que no permite derivar obligaciones concretas para una empresa o centro de trabajo determinado.

Por tanto, las implicaciones normativas deben entenderse en este informe con carácter contextual y orientador, no como una determinación de obligaciones concretas para empresas o centros de trabajo específicos. Su aportación principal consiste en ofrecer una base territorial y estadística para identificar un ámbito funcional - Alfara del Patriarca y Moncada - en el que la movilidad laboral, la accesibilidad a las áreas de actividad económica, la conexión con centros educativos y de servicios, y la relación con la red metropolitana de transporte constituyen cuestiones relevantes para futuras decisiones de planificación, coordinación institucional y mejora de la movilidad cotidiana.

A partir de los datos analizados y de la documentación revisada, se identifican varias **líneas de trabajo para mejorar la movilidad laboral y la accesibilidad** en el eje Alfara del Patriarca-Moncada, especialmente en relación con sus áreas empresariales, polígonos industriales y polos de actividad.

La **primera** línea es mejorar la información disponible sobre la localización real del empleo. El presente informe trabaja con datos municipales de la TGSS y del INE, por lo que no permite asignar las afiliaciones ni los desplazamientos laborales a un polígono industrial, centro educativo, empresa o centro de trabajo concreto. Para avanzar desde una lectura municipal hacia una aproximación específica por áreas empresariales sería necesario disponer de directorios georreferenciados de establecimientos, datos de licencias de actividad, información actualizada de las EGM y, cuando sea posible, información complementaria procedente de las propias empresas. Esta línea permitiría diferenciar mejor la situación de Moncada I, Moncada II, Moncada III, el área empresarial de Alfara del Patriarca y el entorno del campus CEU.

La **segunda** línea consiste en obtener información específica sobre movilidad laboral real. Las encuestas a empresas, plantillas y personas usuarias permitirían conocer origen, modo de transporte, horarios, turnos, necesidades de aparcamiento, uso potencial del transporte público, barreras peatonales y ciclistas, presencia de proveedores y visitantes, así como condiciones de seguridad vial. Esta línea resulta especialmente coherente con el **Plan de Movilidad del área industrial de Alfara del Patriarca**, que se orienta a *analizar los hábitos de desplazamiento y los medios de transporte utilizados en la zona*, y que plantea la participación de las empresas mediante encuestas para obtener una *radiografía realista de la movilidad en el polígono industrial*.

La **tercera** línea se refiere a la primera y última milla. Las estaciones de Metrovalencia ofrecen una oportunidad evidente para mejorar la accesibilidad al eje Alfara-Moncada, especialmente en el entorno de Seminari-CEU, Moncada-Alfara y Masies. Sin embargo, la proximidad ferroviaria no garantiza por sí sola una accesibilidad efectiva a los centros de trabajo. Sería necesario estudiar recorridos reales, continuidad de aceras, accesibilidad universal, iluminación, seguridad de cruces, señalización, conexión ciclista, disponibilidad de aparcabici y compatibilidad de horarios con jornadas laborales, actividad universitaria, visitas y proveedores. En esta línea, el **Plan de Movilidad Sostenible de Moncada II** plantea medidas como *creación de carriles bici, aparcamientos específicos y seguros para bicicletas, mejora de la seguridad peatonal y un sistema de préstamo de bicicletas* conectado con el transporte público.

La **cuarta** línea se vincula a la mejora del transporte público y la movilidad compartida. Los datos muestran que València, l'Horta Nord y otros ámbitos metropolitanos tienen un peso relevante en las entradas laborales hacia ambos municipios. Por tanto, cualquier mejora de movilidad debe considerar la relación del eje Alfara-Moncada con el sistema metropolitano. En el caso de **Moncada II**, el **Plan de Movilidad Sostenible** plantea *fomentar el transporte público, aumentar la frecuencia de paso, mejorar la*

puntualidad y adaptar los itinerarios para conectar mejor el polígono con los principales núcleos urbanos. También plantea la *promoción del coche compartido* mediante plataformas de contacto entre personas trabajadoras o empresas, con posibles incentivos. Estas medidas resultan coherentes con la necesidad de reducir la dependencia del vehículo privado en los desplazamientos laborales intermunicipales.

La quinta línea se centra en la seguridad vial, la accesibilidad y la calidad funcional de los espacios empresariales. Las referencias revisadas sobre **Moncada II** recogen propuestas de *mejora de infraestructuras viarias*, actuación sobre asfaltado, señalización y accesos para facilitar la circulación y aumentar la seguridad vial. En el caso de **Alfara del Patriarca**, las líneas vinculadas al **Plan de Emergencia del Área Industrial** incluyen la definición de *rutas de evacuación, puntos de encuentro*, mejora y señalización de la red de hidrantes y un futuro canal de emergencias específico para el área industrial. Aunque estas medidas no son estrictamente de movilidad laboral, sí inciden en la seguridad, orientación, prevención y funcionamiento cotidiano del espacio empresarial.

La sexta línea se refiere a la modernización de las áreas industriales. Las ayudas de **IVACE+i** para l'Horta Nord incorporan actuaciones de mejora en áreas industriales de Alfara del Patriarca, Moncada I, Moncada II y Moncada III. Entre las actuaciones identificadas para la comarca se incluyen nuevas zonas de aparcamiento, espacios verdes, viales, mejora de accesos desde las principales vías y medidas para evitar el paso de vehículos pesados por zonas residenciales. En el caso de **Moncada II**, la existencia de EGM permite canalizar actuaciones de mejora específicas; en **Alfara del Patriarca**, la EGM refuerza la capacidad de planificación conjunta entre Ayuntamiento, **AEMON** y tejido empresarial.

La séptima línea es realizar un seguimiento específico del desarrollo del sector **SUHI-2**, vinculado a la ampliación del **Polígono Industrial Moncada III**. Este desarrollo puede tener efectos futuros sobre accesos, tráfico, logística, circulación de vehículos pesados y relación con el resto de áreas empresariales del municipio. Por ello, debe incorporarse como línea de seguimiento territorial, sin presentar sus impactos como ya consolidados. Su evolución debería analizarse junto con la capacidad viaria, la conexión con Moncada III, los itinerarios hacia la CV-315 y las posibles implicaciones sobre movilidad laboral y logística.

La octava línea consiste en reforzar la coordinación supramunicipal. Los datos muestran flujos laborales cruzados entre Alfara del Patriarca y Moncada, así como entradas importantes desde València, l'Horta Nord, Camp de Túria y l'Horta Sud. Esta realidad sugiere la conveniencia de mantener espacios de coordinación entre ayuntamientos, EGM, AEMON, administraciones competentes en transporte, Metrovalencia, tejido empresarial y, cuando proceda, el campus CEU. La finalidad sería compartir información, identificar problemas comunes, estudiar modos de financiación, coordinar actuaciones y priorizar soluciones que tengan sentido para el conjunto del eje.

La novena línea se relaciona con la movilidad al trabajo en sentido normativo. La **Ley 9/2025 de Movilidad Sostenible**, en la redacción modificada por el **Real Decreto-ley 7/2026**, establece la obligación de disponer de planes de movilidad sostenible al trabajo para centros con más de 200 personas trabajadoras o 100 por turno. Estos planes deben contemplar soluciones como *movilidad activa, transporte colectivo, movilidad de bajas emisiones, soluciones de movilidad compartida o colaborativa, recarga de vehículos cero emisiones, teletrabajo cuando sea posible y seguridad vial*. También deben tener en cuenta no solo a las personas trabajadoras, sino también a visitantes, proveedores y otras personas que accedan al centro de trabajo.

En conclusión, Alfara del Patriarca y Moncada no forman un sistema laboral cerrado, pero sí un ámbito funcional de interés para la movilidad laboral, la planificación territorial y la modernización de áreas empresariales. Los datos muestran una fuerte apertura hacia el entorno metropolitano, una relación laboral cruzada entre ambos municipios y una combinación de áreas empresariales, actividad educativa, transporte público y flujos cotidianos que justifica una mirada conjunta.

El reto principal consiste en pasar de una aproximación estadística y territorial a diagnósticos más específicos sobre accesibilidad, modos de transporte, horarios, estacionamiento, seguridad vial, primera y última milla, tráfico pesado, proveedores, visitantes y **necesidades reales de las empresas y personas**

trabajadoras. Esta evolución permitiría orientar con mayor precisión futuras actuaciones en movilidad sostenible, modernización de áreas industriales y coordinación supramunicipal.

Resumen de normativa, planes y documentación referenciada*	
Normativa	
Ley 6/2011, de Movilidad de la Comunitat Valenciana	Aporta el marco autonómico general para interpretar la movilidad como condición de acceso al trabajo, la formación, los servicios y el ocio. Permite situar el análisis desde una lógica de movilidad municipal y supramunicipal, incluyendo instalaciones productivas, centros de formación, transporte público, movilidad peatonal y ciclista.
Ley 14/2018, de gestión, modernización y promoción de las áreas industriales de la Comunitat Valenciana	Refuerza el vínculo entre modernización de áreas industriales, competitividad empresarial, empleo, colaboración público-privada y mejora de las condiciones funcionales de los espacios productivos. Es especialmente relevante para contextualizar Moncada I, Moncada II, Moncada III y el área empresarial de Alfara del Patriarca.
Decreto 258/2019, de 13 de diciembre, del Consell	Desarrolla el marco de las Entidades de Gestión y Modernización de áreas industriales y el sistema de clasificación y categorización de áreas industriales. Permite contextualizar la existencia de EGM en Moncada II y Alfara del Patriarca, así como la importancia de las dotaciones, servicios y gestión profesionalizada de las áreas empresariales.
Ley 9/2025, de Movilidad Sostenible	Incorpora la movilidad al trabajo como dimensión específica de planificación. Resulta útil para contextualizar los desplazamientos laborales hacia centros de actividad, áreas empresariales, polos educativos y grandes centros de trabajo, aunque el informe no dispone de información suficiente para derivar obligaciones concretas por centro.
RDL 7/2026, de 20 de marzo	Refuerza el marco estatal de la movilidad sostenible al trabajo, con referencia a planes para centros con más de 200 personas trabajadoras o 100 por turno, plazo de doce meses, visitantes, proveedores y otras personas usuarias, y medidas vinculadas a movilidad activa, transporte colectivo, bajas emisiones, movilidad compartida, recarga, teletrabajo y seguridad vial.
Planes y documentos	
PMoMe/mobiMET. Plan de Movilidad Metropolitana Sostenible del Área de València / Xarxa de Mobilitat Metropolitana de València	Marco metropolitano para interpretar los desplazamientos interurbanos, la integración modal, la coordinación entre administraciones y la escala supramunicipal de la movilidad. Es especialmente útil para justificar la lectura funcional Alfara del Patriarca-Moncada y su relación con València y l'Horta Nord.
Plan Básico de Movilidad del Área Metropolitana de València	Aporta una referencia complementaria para entender la movilidad metropolitana, las actuaciones supramunicipales y la necesidad de coordinar transporte público, accesibilidad e intermodalidad en el área metropolitana de València.
Plan Urbano de Actuación Municipal de Moncada	Documento de planificación local que recoge líneas vinculadas a sostenibilidad urbana, movilidad, conectividad ciclista y necesidad de avanzar en instrumentos como el PMUS. Sirve para contextualizar la agenda local de movilidad y planificación urbana de Moncada.
Plan de Movilidad Sostenible del Polígono Industrial Moncada II	Documento específico para el área empresarial de Moncada II. Identifica líneas de mejora como infraestructuras viarias, señalización, accesos, carriles bici, aparcamientos seguros para bicicletas, transporte público, coche compartido, préstamo de bicicletas y seguridad peatonal. Es una de las referencias más directas que aborda la movilidad laboral hacia el área empresarial.
Documentación de la EGM Moncada II y AEMON	Permite contextualizar la gestión del área empresarial, la colaboración público-privada y las actuaciones de modernización. Esta incluye referencias a seguridad, videovigilancia, lectura de matrículas, mantenimiento, mejora de accesos, señalización, conectividad y calidad funcional del polígono.
Plan Parcial SUHI-2. Ampliación del Polígono Industrial Moncada III y estudio de tráfico asociado	Documento relevante para el seguimiento territorial del futuro crecimiento industrial y logístico al norte de Moncada. Permite contextualizar posibles efectos sobre accesos, tráfico pesado, capacidad viaria, conexión con Moncada III y movilidad laboral futura, sin presentar sus impactos como ya consolidados.
Documentación de la EGM Alfara del Patriarca y AEMON	Permite contextualizar el área empresarial de Alfara del Patriarca, su gestión, la colaboración público-privada y su relación con la CV-315, el campus CEU y las estaciones de Metrovalencia. Es relevante para interpretar la movilidad empresarial y la necesidad de planificación específica.
Plan de Emergencia del Área Industrial de Alfara del Patriarca	Identifica actuaciones vinculadas a seguridad, prevención, rutas de evacuación, puntos de encuentro, red de hidrantes, canal de emergencias, fichas empresariales y coordinación con servicios de emergencia. Aunque no es un plan de movilidad laboral, incide en la seguridad y funcionalidad del área industrial.
Plan de Movilidad del área industrial de Alfara del Patriarca	Referencia específica para analizar la movilidad real del área empresarial. Plantea el análisis de hábitos de desplazamiento, medios de transporte utilizados y participación de empresas mediante encuestas. Resulta clave para pasar de la aproximación estadística municipal a diagnósticos específicos por área empresarial.
Ayudas IVACE+i 2025-2026 para la modernización de áreas industriales de l'Horta Nord	Permiten contextualizar actuaciones recientes y previstas en Alfara del Patriarca, Moncada I, Moncada II y Moncada III. Incluyen mejoras de infraestructuras y servicios, aparcamiento, viales, accesos, señalización, alumbrado, eficiencia energética, seguridad, sostenibilidad y calidad funcional de áreas industriales.
Metrovalencia. Línea 1 y estaciones Masies, Seminari-CEU y Moncada-Alfara	Fuente útil para contextualizar la accesibilidad ferroviaria del eje Alfara-Moncada. Permite vincular la lectura funcional conjunta con la primera y última milla, la intermodalidad, la conexión con València y la necesidad de estudiar itinerarios reales desde las estaciones a áreas empresariales y polos de actividad.

Tabla 6. Resumen de normativa, planes y documentación referenciada.

(*) Se recoge en esta tabla otra información relacionada con distintos planes municipales de movilidad y documentación que pudiese ser de interés al hacerse referencia en los mismos principalmente a la movilidad del eje Alfara del Patriarca-Moncada.

5. Anexo.

Alfara del Patriarca						Moncada/Montcada					
Actividad / agrupación CNAE	2023	2026		2026 vs. 2023		Actividad / agrupación CNAE	2023	2026		2026 vs. 2023	
Educación	1.218	1.608	78,7%	390	32,0%	Agrupación de actividades industriales	1.118	1.300	31,1%	182	16,3%
Comercio al por mayor	91	96	4,7%	5	5,5%	Educación	542	483	11,5%	-59	-10,9%
Comercio al por menor	48	54	2,6%	6	12,5%	Actividades sanitarias	233	240	5,7%	7	3,0%
Administración pública y defensa; Seguridad Social obligatoria	87	50	2,4%	-37	-42,5%	Agrupación de actividades de la construcción	324	239	5,7%	-85	-26,2%
Programación, consultoría y otras actividades relacionadas con la informática	0	36	1,8%	36	*N.C.	Comercio al por mayor	316	235	5,6%	-81	-25,6%
Agrupación de actividades industriales	37	35	1,7%	-2	-5,4%	Agrupación de hostelería	170	224	5,4%	54	31,8%
Agrupación de actividades de la construcción	72	33	1,6%	-39	-54,2%	Investigación y desarrollo	269	216	5,2%	-53	-19,7%
						Administración pública y defensa; Seguridad Social obligatoria	184	199	4,8%	15	8,2%
						Agrupación de actividades de transporte terrestre y actividades de logística y almacenamiento	308	196	4,7%	-112	-36,4%
						Comercio al por menor	201	167	4,0%	-34	-16,9%
Cobertura actividades seleccionadas / total R.G. 2026	1.553	1.912	93,5%	359	23,1%	Cobertura actividades seleccionadas / total R.G. 2026	3.665	3.499	83,6%	-166	-4,5%
Agrupaciones de actividades CNAE en Régimen General (Alfara del Patriarca)						Agrupaciones de actividades CNAE en Régimen General (Moncada/Montcada)					
Actividad / agrupación CNAE	2023	2026		2026 vs. 2023		Actividad / agrupación CNAE	2023	2026		2026 vs. 2023	
Agrupación de actividades de la construcción	72	33	1,6%	-39	-54,2%	Agrupación de actividades industriales	1.118	1.300	31,1%	182	16,3%
Construcción de edificios	46	26	1,3%	-20	-43,5%	Fabricación de maquinaria y equipo	325	330	7,9%	5	1,5%
Actividades de construcción especializada	26	7	0,3%	-19	-73,1%	Fabricación de productos metálicos	206	222	5,3%	16	7,8%
Agrupación de actividades industriales	37	35	1,7%	-2	-5,4%	Reparación, mantenimiento e instalación de maquinaria y equipos	44	84	2,0%	40	90,9%
Industria alimentaria	15	22	1,1%	7	46,7%	Fabricación de productos de caucho y plásticos	93	82	2,0%	-11	-11,8%
Fabricación de otros productos minerales no metálicos	8	6	0,3%	-2	-25,0%	Fabricación de otros productos minerales no metálicos	40	79	1,9%	39	97,5%
Industria de la madera y del corcho	6	6	0,3%	0	0,0%	Recogida, tratamiento y eliminación de residuos	14	78	1,9%	64	457,1%
Confección de prendas de vestir	7	1	0,0%	-6	-85,7%	Industria química	57	70	1,7%	13	22,8%
Recogida, tratamiento y eliminación de residuos	1	0	0,0%	-1	-100%	Fabricación de productos informáticos, electrónicos y ópticos	72	64	1,5%	-8	-11,1%
						Artes gráficas	61	61	1,5%	0	0,0%
						Industria alimentaria	59	57	1,4%	-2	-3,4%
						Fabricación de vehículos de motor	30	34	0,8%	4	13,3%
						Industria del cuero y calzado	28	26	0,6%	-2	-7,1%
						Industria textil	12	23	0,5%	11	91,7%
						Fabricación de muebles	31	22	0,5%	-9	-29,0%
						Otras industrias manufactureras	13	22	0,5%	9	69,2%
						Captación, depuración y distribución de agua	20	18	0,4%	-2	-10,0%
						Otras industrias extractivas	0	9	0,2%	9	*N.C.
						Confección de prendas de vestir	5	8	0,2%	3	60,0%
						Fabricación de bebidas	1	5	0,1%	4	400,0%
						Metalurgia	6	5	0,1%	-1	-16,7%
						Industria de la madera y del corcho	1	1	0,0%	0	0,0%
						Agrupación de actividades de la construcción	324	239	5,7%	-85	-26,2%
						Actividades de construcción especializada	225	160	3,8%	-65	-28,9%
						Construcción de edificios	92	68	1,6%	-24	-26,1%
						Ingeniería civil	7	11	0,3%	4	57,1%
						Agrupación de actividades de transporte terrestre y actividades de logística y almacenamiento	308	196	4,7%	-112	-36,4%
						Transporte terrestre y por tubería	213	143	3,4%	-70	-32,9%
						Depósito, almacenamiento y actividades auxiliares del transporte	95	53	1,3%	-42	-44,2%
						Agrupación de hostelería	170	224	5,4%	54	31,8%
						Servicios de comidas y bebidas	169	179	4,3%	10	5,9%
						Servicios de alojamiento	1	45	1,1%	44	4.400%

Tabla 7. Evolución de las principales actividades CNAE en Régimen General en Alfara del Patriarca y Moncada.

Fuente: elaboración propia a partir de datos de la TGSS, personas trabajadoras afiliadas al R.G., enero 2023 y enero 2026.

*Nota: la evolución porcentual con el valor N.C. significa valor No Calculable.

6. Referencias.

AEMON. (s. f.). *EGM Alfara del Patriarca*. Asociación Empresarial de Moncada, Alfara del Patriarca, Náquera y Bétera. <https://www.aemon.org/egm-alfara-del-patriarca/>

AEMON. (s. f.). *EGM Moncada 2*. Asociación Empresarial de Moncada, Alfara del Patriarca, Náquera y Bétera. <https://www.aemon.org/portfolio/moncada-ii/>

AEMON. (2022, 1 de diciembre). *Empresarios de Moncada exponen a los grupos políticos la precaria situación de los tres polígonos*. Asociación Empresarial de Moncada, Alfara del Patriarca, Náquera y Bétera. <https://www.aemon.org/empresarios-de-moncada-exponen-a-los-grupos-politicos-la-precaria-situacion-de-los-tres-poligonos/>

AEMON. (2025). *Plan de Movilidad Sostenible del Polígono Industrial Moncada II*. Asociación Empresarial de Moncada, Alfara del Patriarca, Náquera y Bétera. <https://www.aemon.org/wp-content/uploads/2025/04/01.-PMS-Moncada-II-Completo.pdf>

AEMON. (2025, 26 de diciembre). *AEMON asiste a la instalación de cámaras de videovigilancia en los polígonos 2 y 3 de Moncada*. Asociación Empresarial de Moncada, Alfara del Patriarca, Náquera y Bétera. <https://www.aemon.org/aemon-asiste-a-la-instalacion-de-camaras-de-videovigilancia-en-los-poligonos-2-y-3-de-moncada/>

AEMON. (2026, 16 de enero). *AEMON y Alfara del Patriarca abordan los proyectos del IVACE para 2026*. Asociación Empresarial de Moncada, Alfara del Patriarca, Náquera y Bétera. <https://www.aemon.org/aemon-y-alfara-del-patriarca-abordan-los-proyectos-del-ivace-para-2026/>

AEMON. (2026, 22 de enero). *AEMON presenta el Plan de Emergencia y el Plan de Movilidad del área industrial de Alfara del Patriarca*. Asociación Empresarial de Moncada, Alfara del Patriarca, Náquera y Bétera. <https://www.aemon.org/aemon-presenta-el-plan-de-emergencia-y-el-plan-de-movilidad-del-area-industrial-de-alfara-del-patriarca/>

Ajuntament de Moncada. (2021). *Plan Urbano de Actuación Municipal de Moncada*. <https://www.moncada.es/sites/www.moncada.es/files/Plan%20Urbano%20actuaci%C3%B3n%20municipal.pdf>

Ajuntament de Moncada. (2023). *Estudio de tráfico de los nuevos accesos al sector SUHI-2. Ampliación del Polígono Industrial Moncada III*. <https://www.moncada.es/sites/www.moncada.es/files/ET%20EST-TR%C3%81FICO-ACCESOS-MONCADA-SECTOR%20SUHI-2.pdf>

Ajuntament de Moncada. (2024). *Plan Parcial SUHI-2. Ampliación Polígono Industrial Moncada III*. <https://www.moncada.es/es/pagina/plan-parcial-suhi-2-ampliacion-poligono-industrial-moncada-iii>

Administración General del Estado. (2025). *Ley 9/2025, de 3 de diciembre, de Movilidad Sostenible*. Boletín Oficial del Estado.

Administración General del Estado. (2026). *Real Decreto-ley 7/2026, de 20 de marzo*. Boletín Oficial del Estado.

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. (s. f.). *Metrovalencia. Consulta de estaciones*. <https://www.metrovalencia.es/es/consulta-estaciones/>

Generalitat Valenciana. (2011). *Ley 6/2011, de 1 de abril, de Movilidad de la Comunitat Valenciana*. Boletín Oficial del Estado.

Generalitat Valenciana. (2018). *Ley 14/2018, de 5 de junio, de gestión, modernización y promoción de las áreas industriales de la Comunitat Valenciana*. Boletín Oficial del Estado.

Generalitat Valenciana. (2019). *Decreto 258/2019, de 13 de diciembre, del Consell, de regulación del Registro Autonómico de Entidades de Gestión y Modernización de Áreas Industriales de la Comunitat Valenciana y de los procedimientos de clasificación y categorización de áreas industriales*. Diari Oficial de la Generalitat Valenciana.

Generalitat Valenciana. (s. f.). *Plan Básico de Movilidad del Área Metropolitana de València*. Conselleria de Medio Ambiente, Infraestructuras y Territorio. https://mediambient.gva.es/es/web/movilidad-urbana/supramunicipales/-/asset_publisher/F3LkVyYiHFLR/content/plan-basico-de-movilidad-del-area-metropolitana-de-valenc-1

Generalitat Valenciana. (2018). *Borrador del Plan y Documento Inicial Estratégico del PMoMe de València*. Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio. https://mediambient.gva.es/es/web/movilidad-urbana/valencia/-/asset_publisher/AMTCKYGUkr3B/content/pmome-valencia

Generalitat Valenciana. Institut Cartogràfic Valencià. (s. f.). *Visor de actividad económica y áreas empresariales de la Comunitat Valenciana*. https://icv.gva.es/auto/aplicaciones/visors_tematicas/actividad_economica/ES/?locale=es-es&page=Inicio&views=Empresas%2CVentas

Instituto Nacional de Estadística. (2025). *Censo anual de población. Ocupación y actividad 2021-2023. Matriz de municipio de residencia por municipio de trabajo*. INEbase. <https://www.ine.es/uc/dxF29hro>

IVACE+i. (2025, 20 de agosto). *El Consell modernizará 17 áreas industriales de l'Horta Nord con una inversión de 4,12 millones de euros*. Generalitat Valenciana. <https://www.ivace.es/index.php/es/noticias/notas-de-prensa/56946-el-consell-modernizara-17-areas-industriales-de-l-horta-nord-con-una-inversion-de-4-12-millones-de-euros>

IVACE+i. (s. f.). *Ayudas para proyectos de inversión para la mejora, modernización y dotación de infraestructuras y servicios en polígonos, áreas industriales y enclaves tecnológicos*. Generalitat Valenciana. https://www.ivace.es/index.php?Itemid=100454&id=411&lang=es&option=com_content&view=category

Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones. Tesorería General de la Seguridad Social. (s. f.). *Estadísticas de afiliación y alta de trabajadores último día del mes. Información desagregada a nivel municipal*. <https://www.seg-social.es/wps/portal/wss/internet/EstadisticasPresupuestosEstudios/Estadisticas/EST8/EST10/EST305/c43ad8ea-fe79-4329-ac8e-e5758f3c4d7a>

Valencia Plaza. (2025, 23 de mayo). *Aemon y Alfara del Patriarca acuerdan los proyectos a incluir en las ayudas del IVACE*. <https://valenciaplaza.com/valenciaplaza/comarca-y-empresa/aemon-y-alfara-del-patriarca-acuerdan-los-proyectos-a-incluir-en-las-ayudas-del-ivace>

Valencia Plaza. (2025, 18 de septiembre). *Aemon impulsa la redacción del Plan de Emergencia de sus áreas industriales de Moncada*. <https://valenciaplaza.com/valenciaplaza/comarca-y-empresa/aemon-impulsa-la-redaccion-del-plan-de-emergencia-de-sus-areas-industriales-de-moncada>



Síguenos

PACTEM NORD



www.consorci.info

<https://observatoriopactemnord.es>