PACTEM NORD INFORMA



Informes municipales:

“aproximación a la movilidad laboral y a los principales polos de actividad económica de Burjassot”

Síguenos
PACTEM NORD

www.consorci.info
https://observatoriopactemnord.es

Índice

Introducción. 3
Figura 1. Entidades funcionales metropolitanas del PMoMe de València. Detalle de la entidad Paterna, Burjassot y Godella. 3
1. Objeto y alcance. 4
Figura 2. Principales polos de actividad y elementos de conectividad de Burjassot y su entorno metropolitano inmediato. 5
2. Actividad económica, empleo registrado y principales polos de actividad de Burjassot. 6
Tabla 1. Resumen de la actividad empresarial y laboral de Burjassot 6
Tabla 2. Principales actividades económicas según afiliaciones registradas en el Régimen General en Burjassot. 7
3. Movilidad laboral. 9
Tabla 3. Principales indicadores de movilidad laboral en Burjassot. 9
3.1 Relaciones territoriales de la movilidad laboral 10
Tabla 4. Principales destinos municipales y comarcales de la población ocupada residente en Burjassot. 10
Tabla 5. Principales orígenes de la movilidad laboral Burjassot en 2023. 11
Tabla 6. Movilidad laboral desde municipios de l'Horta Nord a Burjassot en 2023. 12
3.2 Contexto de movilidad asociado a los principales polos de actividad. 12
4. Consideraciones finales. 13
Tabla 7. Resumen de normativa, planes y documentación referenciada 15
5. Anexo. 16
Tabla 8. Evolución de las principales actividades CNAE en Régimen General en Burjassot. 16
6. Referencias. 17

Nota metodológica:

La información utilizada en este documento procede del Censo de Movilidad Laboral del Instituto Nacional de estadística (INE) correspondiente al año 2023, que permite analizar las relaciones entre municipio de residencia y municipio de trabajo de la población ocupada. Esta fuente permite dimensionar los flujos laborales de entrada y salida y aproximarse a la relación existente entre población ocupada residente y empleo localizado en el municipio.

Asimismo, se incorporan datos de la Tesorería General de la Seguridad Social (TGSS) con el objetivo de contextualizar la estructura de la actividad económica y del empleo registrado en Burjassot, elementos que nos facilitarán información relevante asociada a la movilidad laboral, si bien, es necesario tener en consideración que Burjassot no dispone de áreas industriales identificadas en el Mapa de Suelo Industrial de la Comunitat Valenciana, elemento que condiciona la movilidad de entrada al municipio.

Los datos de la TGSS permiten conocer las afiliaciones y cuentas de cotización registradas por actividad económica, pero no permiten identificar de forma directa el centro de trabajo concreto de cada persona afiliada ni afirmar que la prestación laboral se desarrolle necesariamente en el municipio en todos los casos. Por tanto, las asociaciones entre actividades CNAE y polos concretos de actividad se realizan únicamente cuando existe documentación adicional que permita identificar dichos centros o entornos, sin atribuirles directamente el conjunto de las afiliaciones registradas en una determinada actividad. Estos datos de la TGSS incorporan criterios de secreto estadístico: se recoge “<5” cuando el valor se sitúa entre 1 y 4.

Del mismo modo, los datos del INE permiten conocer las relaciones residencia-trabajo a escala municipal, pero no informan sobre los modos de transporte utilizados, horarios, itinerarios, tiempos de desplazamiento ni destinos concretos dentro del término municipal. Estas cuestiones se abordan únicamente como información de contexto cuando han sido previamente analizadas en planes de movilidad, estudios específicos y otra documentación especializada.

La lectura conjunta de las fuentes permite aproximarse a la relación entre actividad económica, empleo localizado y movilidad laboral en Burjassot, atendiendo tanto a su función residencial dentro del sistema metropolitano como a su capacidad para atraer personas trabajadoras desde otros municipios.

Puede ampliar información en www.observatoriopactemnord.es, una página web en la que recogemos, entre otras cuestiones, información específica asociada a la movilidad laboral en el territorio.

Octubre de 2026

INFORMES MUNICIPALES:
"Aproximación a la movilidad laboral y a los principales polos de actividad económica de Burjassot"

Introducción.

Uno de los objetivos prioritarios del Observatorio de Empleo Pactem Nord es ofrecer a la ciudadanía, a los municipios y entidades integradas en el Pacto Territorial de Empleo *información que permita el conocimiento del territorio y, desde él, el impulso de todo tipo de proyectos asociados a los ejes de trabajo de la entidad*. Así, ante la importancia que adquiere el conocimiento de las dinámicas laborales en el territorio, es necesario aproximarnos a la movilidad de las personas trabajadoras en el contexto actual, incidiendo en los distintos ejes críticos de la comarca sobre los que pivotan y se articulan la mayoría de los desplazamientos del territorio por motivos fundamentalmente laborales.

El conocimiento de esta realidad nos permitirá proponer distintas acciones que, en última instancia y con la colaboración de todos los agentes implicados, ciudadanía, empresariado y administraciones, facilitarán el acceso a las áreas de trabajo más significativas de manera sostenible (desde intervenciones variadas y amplias). Los cambios recientes en el mercado de trabajo, con el incremento de la población activa y del empleo, los procesos de salida de la ciudadanía de la ciudad de València hacia municipios del área metropolitana, con atención a la primera corona de municipios y el eje litoral, generan una presión en distintos ámbitos que inciden sobre la movilidad.



Figura 1. Entidades funcionales metropolitanas del PMoMe de València. Detalle de la entidad Paterna, Burjassot y Godella.

Fuente: Imagen Generalitat Valenciana, Borrador del Plan y Documento Inicial Estratégico del PMoMe de València, modificación detalle eje Paterna, Burjassot y Godella.

El caso Burjassot presenta una **lectura territorial interesante por sus relaciones funcionales con Paterna y Godella debidas a su capacidad para generar o atraer un volumen relevante de desplazamientos.** Los tres municipios, contiguos, se sitúan al oeste y a una distancia corta de la ciudad de València actuando todos, tal como se recoge en el **PMoMe (Pla de Movilitat Metropolità de València),** como ***"entidad funcional metropolitana"*** (Figura 1) *"por ejercer como centro de polaridad alternativo a la ciudad de València, por el continuo urbanizado de tejidos residenciales y por la prestación de bienes y servicios"*. **También es de interés, por la relevancia de las relaciones funcionales similares con otros municipios de su entorno inmediato de l'Horta Nord** y por la capacidad de generar o atraer un volumen relevante de desplazamientos que, en el caso de Burjassot, se relacionan con polos de actividad económica concreta. Esta condición obliga a interpretar la movilidad a Burjassot, y desde Burjassot a otros lugares, desde una escala más amplia que la estrictamente municipal, atendiendo a su papel combinado como *"entidad funcional"* en el eje metropolitano de València, l'Horta Nord y en el sistema productivo. A esta lectura se suma la existencia de un tejido productivo municipal identificable y variado, donde, además, las actividades **sanitarias/asistenciales**, de **educación (universitaria principalmente), audiovisuales y comerciales** tienen gran peso y actúan como polos de atracción tanto de personas trabajadoras como de personas estudiantes. Todos estos elementos constituyen un interés especial para la planificación local y supramunicipal y para la ordenación del territorio.

A esta dimensión funcional del municipio se añaden unas características territoriales especialmente relevantes para interpretar la movilidad. Burjassot cuenta con un término municipal de apenas **3,439 km²** y una población de **41.743 habitantes**, lo que sitúa su densidad de población en 2025 en **12.010,06 habitantes por km²,** situado además a apenas **4 km de la ciudad de València**[1].

Se trata de un municipio que presenta una reducida extensión geográfica y una elevada concentración poblacional que cuenta con infraestructuras de comunicaciones de diversa índole que lo conectan con la ciudad de València, cuyo centro se sitúa a pocos kilómetros de la ciudad. Ello permite un acceso rápido a espacios de ocio y consumo, un aspecto que incide, como ya hemos estudiado en otros trabajos (véase el **Plan Director de Comercio de l´Horta Nord**)[2], en la evasión del gasto y, derivado de los procesos de turistificación y gentrificación tanto en la ciudad de Valencia como en esta primera corona del área metropolitana en la que se ubica la ciudad, en tensiones asociadas a la dotación de servicios públicos, en la movilidad o en el acceso a la vivienda.

Además, el tejido urbano de Burjassot conforma una **conurbación** con los términos municipales de Godella, Paterna y València (con la pedanía de Benimàmet y con el barrio de Benicalap), que deriva en intensas relaciones históricas, socioeconómicas y culturales en esta área funcional. Esta cuestión queda recogida en el Plan Municipal de Movilidad Sostenible de Burjassot, donde se recoge lo anterior y destaca la presencia, dentro de un término municipal reducido, de grandes dotaciones y centros generadores de desplazamientos. Estas características contribuyen a que las dinámicas cotidianas de residencia, trabajo, estudio y acceso a servicios sobrepasen con facilidad los límites administrativos del municipio y refuerzan la necesidad de interpretar su movilidad desde una perspectiva supramunicipal.

1. Objeto y alcance.

El presente documento ofrece una aproximación a la movilidad laboral y a los principales polos de actividad económica de Burjassot. El análisis contextualiza la dimensión del empleo y del tejido productivo municipal y presta especial atención a las relaciones funcionales que mantiene Burjassot con

[1] Ficha municipal de Burjassot a 1 de enero de 2026. IVE (Institut Valencià d'Estadística) https://pegv.gva.es/auto/scpd/web/FM/CAS/ES_FM_46078.pdf

[2] *Plan Director Comercial de l'Horta Nord: Tendencias sobre el sector comercial* (2010), especialmente el apartado 4.3, «Flujos de gasto - Evasión de gasto», pp. 156 https://www.consorci.info/datos/userfiles/files/plan_director_comercial%20HORTA%20NORD%202010_compressed.pdf

Paterna, Godella y València, dentro de un espacio metropolitano caracterizado por la continuidad territorial y por la presencia de importantes centros generadores y atractores de desplazamientos. Asimismo, relaciona estas cuestiones con la documentación disponible en materia de movilidad, planificación territorial y movilidad sostenible.

La configuración territorial adquiere especial relevancia en el caso de Burjassot. A diferencia de otros municipios analizados previamente por el Observatorio de Empleo Pactem Nord en clave movilidad laboral, el municipio **no dispone de áreas industriales que puedan utilizarse como principal referencia para interpretar la movilidad laboral, si bien, como hemos indicado, sí presenta actividades terciarias de relevancia que suponen significativos polos de actividad (universitarios, sanitarios, asistenciales, audiovisuales y comerciales)**, estrechamente relacionados con Paterna y València, y, en menor medida, con Godella. La **Figura 2** permite observar esta configuración y su relación con algunos de los principales elementos de conectividad y transporte del entorno.

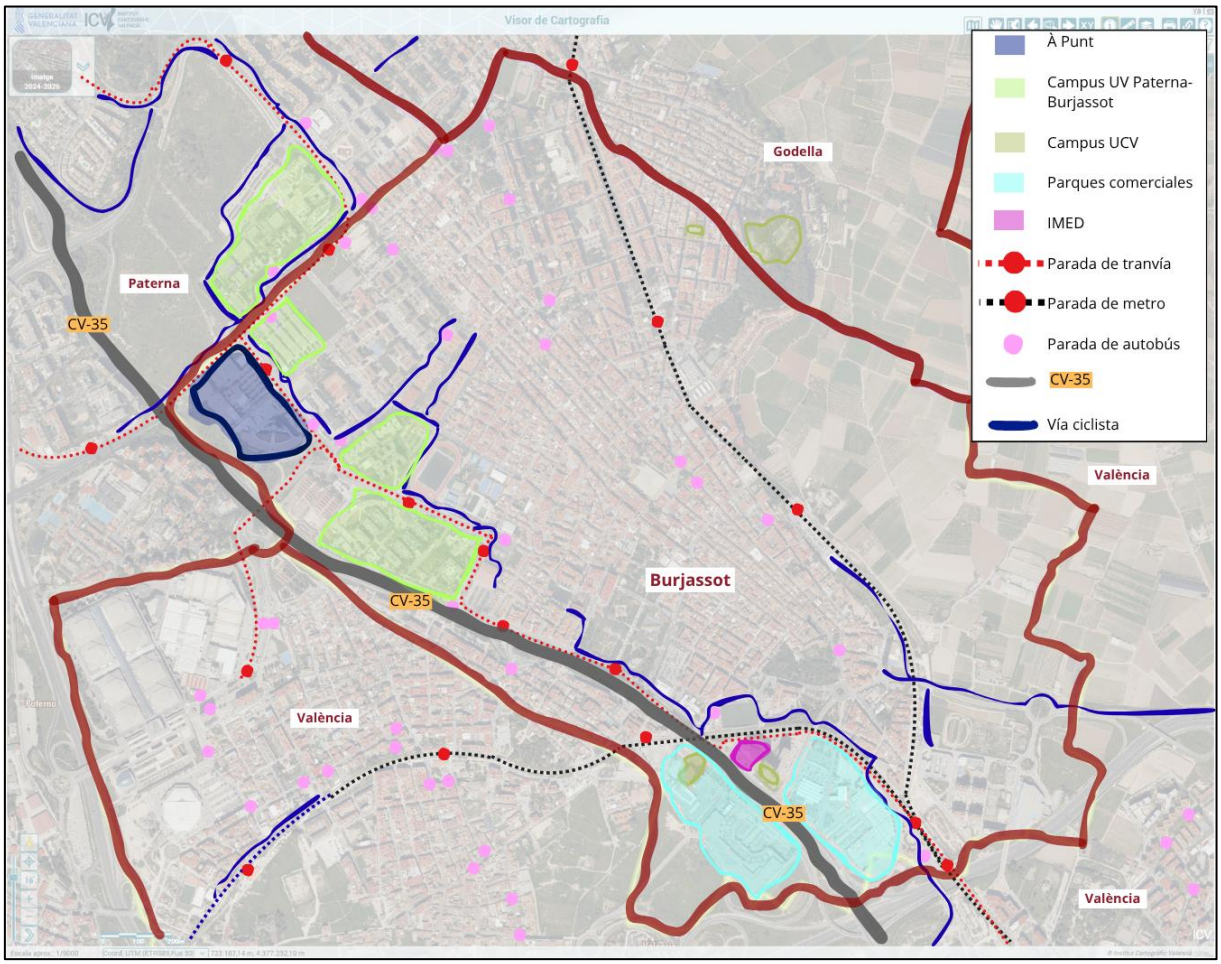

Figura 2. Principales polos de actividad y elementos de conectividad de Burjassot y su entorno metropolitano inmediato.

Fuente: elaboración propia a partir del Visor de Cartografía del Institut Cartogràfic Valencià (Generalitat Valenciana), Estudio de Movilidad de la Universitat de València y cartografía de OpenStreetMap. Octubre de 2026.

El análisis de este informe combina, por un lado, información del **Censo de Movilidad Laboral del INE** correspondiente a 2023, que permite observar los **flujos residencia-trabajo** a escala municipal, y, por otro, datos de la **Tesorería General de la Seguridad Social**, utilizados para contextualizar la dimensión y estructura del empleo registrado y de la actividad económica municipal. La referencia de enero de 2023 permite situar ambas fuentes en un mismo marco temporal, mientras que los datos disponibles de 2026 ofrecen una referencia complementaria sobre la situación más reciente.

Con la información disponible no es posible aislar de forma específica el empleo correspondiente a cada uno de los polos de actividad identificados. Por este motivo, el informe adopta una aproximación a la estructura productiva a partir de las actividades CNAE recogidas en los datos de la TGSS, complementándolas con los datos de movilidad laboral del INE y con documentación especializada sobre actividad económica, movilidad, accesibilidad y planificación territorial.

No se trata de atribuir directamente los desplazamientos laborales de entrada a una determinada actividad económica ni establecer una medición exacta de la movilidad hacia cada polo de actividad. Se pretende construir una base descriptiva con datos oficiales que permita responder a dos cuestiones complementarias a los desplazamientos: **dónde trabaja** la población ocupada residente en Burjassot y **desde dónde procede** la población que ocupa el empleo localizado en el municipio. Sobre esa base se analiza la relación con la estructura económica registrada y con los principales centros de actividad identificados documentalmente.

Esta aproximación mantiene, por tanto, dos escalas. La primera es municipal y se apoya en los indicadores de empleo, entradas y salidas. La segunda es funcional porque permite observar cómo se inserta Burjassot en el entorno metropolitano, en particular en sus relaciones con València, Paterna, Godella y el resto de l'Horta Nord. Las cuestiones de transporte, accesibilidad y planificación se utilizan para contextualizar los hallazgos.

2. Actividad económica, empleo registrado y principales polos de actividad de Burjassot.

La estructura del empleo registrado en Burjassot presenta características distintas de las observadas en municipios donde una o varias áreas industriales concentran buena parte de la actividad económica. La ausencia de grandes áreas industriales identificadas como principales espacios de concentración de actividad no implica una escasa capacidad de generación de empleo. Por el contrario, los datos de la Tesorería General de la Seguridad Social (TGSS) muestran un volumen relevante de afiliaciones y una estructura diversificada, con peso de los servicios, el comercio, la sanidad y la atención asistencial, la educación, la construcción y alguna actividad del sector industrial.

La **Tabla 1** permite realizar una primera aproximación a la dimensión general del empleo registrado y de las cuentas de cotización del municipio. En enero de 2023 se contabilizaban **11.246 afiliaciones** en el conjunto de regímenes de la Seguridad Social y 881 cuentas de cotización. En enero de 2026, estas magnitudes alcanzaban 12.619 afiliaciones y 928 cuentas de cotización.

	Burjassot			
	Enero 2023		Enero 2026	
	Afiliaciones a S.S.	CCC*	Afiliaciones a S.S.	CCC*
Régimen general	**8.929**	759	10.169	786
RETA	2.152		2.267	
R.E. Agrario	68	4	58	4
R.E. Hogar	96	117	124	137
R.E. Mar	1	1	1	1
Totales	11.246	881	12.619	928
	Evolución 2026/2023			
	Personas trabajadoras		CCC*	
	+1.373		**+47**	

Tabla 1. Resumen de la actividad empresarial y laboral de Burjassot[3]

Fuente: elaboración propia a partir de datos de TGSS. Personas trabajadoras (afiliaciones) y cuentas de cotización, enero 2023 y enero de 2026.

[3] Los valores menores a 5 afiliados/as (<5) son sistematizados por la TGSS en un rango de 1 a 4 personas afiliadas por protección de datos.

**Nota: las cuentas de cotización (CCC) constituyen una unidad administrativa de la Seguridad Social y no son directamente equivalentes al número de empresas.*

Entre ambos periodos, el número total de afiliaciones aumenta en **1.373**, un **12,21%**, mientras que las cuentas de cotización lo hacen en **47**, un **5,33%**. El crecimiento se concentra principalmente en el Régimen General, que pasa de 8.929 a 10.169 afiliaciones, **1.240 afiliaciones más**, acompañado de un incremento más moderado del RETA, desde 2.152 hasta 2.267 afiliaciones (**+115**). El resto de regímenes representan un peso mucho menor en el total.

A partir de esta dimensión general, se puede observar la **composición del empleo en Régimen General por actividad económica**. La **Tabla 2** recoge las principales actividades según afiliaciones al Régimen General y compara enero de 2023 con enero de 2026.La referencia de 2023 permite mantener la correspondencia temporal con los datos de **movilidad laboral** que se analizan en el siguiente apartado, mientras que 2026 aporta una imagen actualizada de la estructura del empleo.

En las actividades afectadas por el cambio de CNAE efectuado en la práctica para el año 2026, la propia tabla señala los casos en los que no procede interpretar directamente la diferencia como evolución del empleo por la redistribución de algunos CNAE en otras actividades, e incluso la eliminación de otras categorías como es el caso de la antigua división **CNAE 45 (*Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas*)**, para la cual sus datos pasan a registrarse en otras actividades.

Actividad CNAE	2023	2026	Peso s/ R.G. 2026	Variación abs.	Variación %
Servicios de comidas y bebidas	1.963	2.481	24,4%	518	26,4%
Actividades sanitarias	829	1.001	9,8%	172	20,7%
Asistencia en establecimientos residenciales	706	702	6,9%	-4	-0,6%
Venta y reparación de vehículos de motor	*573*	n.c.*	—	—	—
Educación	511	709	7%	198	38,7%
Servicios a edificios y actividades de jardinería	492	575	5,7%	83	16,9%
Actividades de programación, radiodifusión, agencias de noticias y distribución de contenidos	471	461	4,5%	-10	-2,1%
Comercio al por menor	390	914	9%	n.c.*	n.c.*
Actividades de construcción especializada	389	585	5,8%	196	50,4%
Administración Pública y defensa; Seguridad Social obligatoria	384	422	4,1%	38	9,9%
Fabricación de productos metálicos, excepto maquinaria y equipo	290	270	2,7%	-20	-6,9%
	6.998	**8.120**			

Agrupación funcional	2023	2026	Peso s/ R.G. 2026	Variación abs.	Variación %
Sanitario-asistencial	**1.535**	**1.703**	**16,7%**	**+168**	**+10,9%**
Actividades sanitarias	829	1.001	9,8%	+172	+20,7%
Asistencia en establecimientos residenciales	706	702	6,9%	-4	-0,6%
Audiovisual	**498**	**473**	**4,7%**	**-25**	**-5%**
Programación, radiodifusión, agencias de noticias y distribución de contenidos	471	461	4,5%	-10	-2,1%
Producción cinematográfica, vídeo, televisión, sonido y edición musical	27	12	0,1%	-15	-55,6%
Construcción	**594**	**771**	**7,6%**	**+177**	**+29,8%**
Construcción de edificios	158	101	1,0%	-57	-36,1%
Ingeniería civil	47	85	0,8%	+38	+80,9%
Actividades de construcción especializada	389	585	5,8%	+196	+50,4%

Tabla 2. Principales actividades económicas según afiliaciones registradas en el Régimen General en Burjassot.
Fuente: elaboración propia a partir de datos de la TGSS. Afiliaciones a la Seguridad Social por actividad económica, enero de 2023 y enero de 2026.

**Nota: Desde enero de 2026 la TGSS utiliza CNAE-2025. En determinadas actividades, especialmente comercio y venta/reparación de vehículos, la correspondencia con CNAE-2009 no es directa, por lo que no procede interpretar la diferencia como evolución real del empleo.*

Las actividades seleccionadas en la **Tabla 2** reunían **6.998 afiliaciones de las 8.929 registradas en el Régimen General en enero de 2023**, lo que representaba el **78,37%** del total. La estructura resultante muestra el peso de actividades muy diferentes entre sí como restauración, sanidad y asistencia residencial, educación, comercio, construcción, servicios auxiliares, actividad audiovisual, Administración pública e industria. Por tanto, a diferencia de municipios cuya actividad se concentra territorialmente en grandes áreas industriales, en Burjassot el empleo aparece asociado a una combinación de tejido urbano de servicios y determinadas centralidades de actividad.

La evolución de las actividades comparables permite además observar distintas dinámicas. Entre enero de 2023 y enero de 2026 aumentan especialmente las afiliaciones en **servicios de comidas y bebidas (+26,4%), educación (+38,7%), actividades de construcción especializada (+50,4%) y actividades sanitarias (+20,7%)**. En cambio, la asistencia en establecimientos residenciales se mantiene prácticamente estable (-0,6%), al igual que la principal actividad vinculada a **programación y radiodifusión** (-2,1%). Estas diferencias aportan contexto sobre la evolución del empleo, pero su utilidad principal para este informe reside en identificar aquellas actividades que presentan una relación más clara con centros y entornos concretos capaces de generar desplazamientos.

En este sentido, la lectura de los datos requiere cierta cautela. Una afiliación a la Seguridad Social no equivale necesariamente a un desplazamiento cotidiano hacia un establecimiento situado en Burjassot. Esta consideración resulta especialmente relevante en ámbitos como **restauración colectiva, construcción**, limpieza, jardinería, seguridad u otros servicios que pueden prestarse en distintos municipios. Por ello, este informe no convierte automáticamente las actividades CNAE en polos de movilidad, sino que **contrasta la estructura del empleo con documentación territorial y sectorial que permita identificar centros o entornos concretos.**

Uno de los ámbitos que presenta una relación especialmente significativa con la estructura territorial del municipio es el **sanitario y asistencial**.

La agrupación incluida en la **Tabla 2** reunía **1.535 afiliaciones en Régimen General en enero de 2023 y 1.703 en enero de 2026**, un incremento de **168 afiliaciones (+10,9%)**. En 2026 suponía el **16,7% del conjunto del Régimen General**. Dentro de este bloque, las **actividades sanitarias** aumentan de 829 a 1.001 afiliaciones, mientras que la asistencia en establecimientos residenciales permanece prácticamente estable, con 706 y 702 respectivamente. La presencia del **Hospital IMED** y de distintos centros residenciales y asistenciales permite identificar este ámbito como una de las principales centralidades de actividad de Burjassot, sin que la información disponible permita distribuir las afiliaciones entre centros concretos.

También presenta una identificación territorial clara el **ámbito audiovisual**.

La agrupación de programación y radiodifusión junto con producción cinematográfica, de vídeo, televisión, sonido y edición musical registró **498 afiliaciones en 2023 y 473 en 2026**. Aunque se produce una reducción de 25 afiliaciones, mantiene un volumen significativo y una elevada concentración. Esta estructura resulta coherente con la presencia del centro de producción audiovisual de **À Punt en Burjassot**, identificado además en la documentación municipal como foco generador de desplazamientos. Esta coincidencia permite reconocer la actividad audiovisual como un **polo específico del municipio** sin atribuir directamente al centro el conjunto del empleo registrado en estas actividades.

El ámbito **educativo y universitario** constituye otra centralidad especialmente relevante.

La educación pasa de **511 afiliaciones en Régimen General en enero de 2023 a 709 en enero de 2026**, un incremento de **198 afiliaciones (+38,7%)**. No obstante, la importancia territorial de esta actividad no puede medirse exclusivamente mediante el registro de la TGSS. El **Campus Burjassot-Paterna de la Universitat de València** constituye un importante generador de desplazamientos laborales y estudiantiles

cuya influencia rebasa el término municipal y mantiene continuidad funcional con Paterna. Por este motivo, el campus se incorpora al análisis como un polo de actividad cuya dimensión de movilidad se complementa con información específica de la propia Universitat de València.

El **comercio** presenta una lógica distinta. Una parte importante de la actividad se distribuye por el tejido urbano municipal, mientras que existen también concentraciones específicas como los parques **Albán y Ademuz**, identificados en la documentación municipal como *espacios generadores de desplazamientos*. En este caso, la modificación de la clasificación CNAE aconseja no extraer una evolución directa entre los valores de 2023 y 2026 recogidos en la Tabla 2, pero ello no altera su interés como componente relevante de la estructura económica y territorial de Burjassot.

En conjunto, los datos muestran que la actividad económica de Burjassot **no se articula alrededor de un único espacio productivo**. El municipio combina un tejido amplio de actividades comerciales y de servicios con polos concretos de concentración de actividad vinculados, entre otros, a los ámbitos **sanitario y asistencial, universitario, audiovisual y comercial**; que además se disponen próximos físicamente entre sí afectando notablemente a vías de acceso y modos de transporte. Esta configuración constituye el contexto económico desde el que debe interpretarse la movilidad laboral. El siguiente apartado permitirá comprobar cómo se relacionan esta capacidad de localización de empleo con la función residencial del municipio y con los flujos de entrada y salida de población trabajadora.

3. Movilidad laboral.

Una vez contextualizada la estructura del empleo registrado y los principales polos de actividad del municipio, los datos del **Censo de Movilidad Laboral del INE** permiten observar cómo se relacionan la residencia y el lugar de trabajo de la población ocupada de Burjassot. Esta información permite dimensionar tanto las salidas de residentes hacia otros municipios como las entradas de personas que residen fuera y trabajan en Burjassot, sin identificar el centro de trabajo concreto, el modo de transporte utilizado o la frecuencia efectiva de los desplazamientos.

Indicadores enero 2023	Burjassot
Personas ocupadas **residentes** en el municipio	15.407
*Residentes que trabajan en el **mismo municipio***	***2.056***
*Residentes que **salen** a trabajar a otro municipio*	*13.351*
Personas que **vienen** a trabajar desde otros municipios	**7.712**
Empleo localizado en el municipio	**9.768**
Peso de las entradas sobre el empleo localizado	78,95%
Autocontención laboral	13,34%
Empleo localizado/Población ocupada residente	63,40%
Saldo entre entradas y salidas	-5.639

Tabla 3. Principales indicadores de movilidad laboral en Burjassot.
Fuente: elaboración propia a partir de datos del INE, Censo anual de población. Ocupación y actividad, enero 2023.

De las 15.407 personas ocupadas residentes en Burjassot en enero de 2023, 2.056 trabajaban en el propio municipio. La **autocontención laboral** se sitúa así en el 13,34%, mientras que 13.351 personas, el 86,66%, trabajaban fuera. Este resultado confirma el peso de la función residencial de Burjassot dentro del mercado laboral metropolitano.

Por otro lado, se observa otro fenómeno, la capacidad propia de localización de empleo relevante. En 2023 se contabilizaban **9.768 personas trabajando en Burjassot**, resultado de sumar las 2.056 personas que residían y trabajaban en el municipio y las **7.712 que accedían a trabajar desde otros municipios**. Por tanto, las entradas laborales representaban el **78,95% del empleo localizado**, de manera que una parte mayoritaria de quienes trabajaban en Burjassot residía fuera del municipio.

La lectura conjunta permite precisar la idea de que Burjassot recibe un volumen significativo de población trabajadora, coherente con la existencia de las actividades económicas y polos de actividad

descritos en el apartado anterior, pero este flujo de entrada es inferior al de residentes que salen a trabajar fuera. El saldo entre entradas y salidas es de **-5.639 personas**. Por cada 100 personas ocupadas que residen en Burjassot, el municipio concentra aproximadamente 63 empleos (63,4%), independientemente del lugar de residencia de quienes los ocupan. Por tanto, el municipio presenta una función predominantemente residencial en términos laborales, aunque simultáneamente mantiene una capacidad relevante de atracción de población trabajadora.

Esta doble condición resulta especialmente útil para interpretar Burjassot, pues los datos de la movilidad laboral no indican únicamente a una lógica de salida hacia otros espacios de empleo por su función residencial, ni se explica exclusivamente mediante los centros de actividad existentes dentro del municipio. Se produce una **intensa relación en ambos sentidos con el mercado de trabajo del entorno**, en la que conviven un volumen elevado de salidas laborales y una entrada también significativa de personas que ocupan el empleo localizado en Burjassot.

El análisis territorial de estos movimientos permite conocer **hacia qué municipios se dirige la población ocupada residente y desde qué territorios proceden quienes trabajan en Burjassot** lo que permite valorar el papel que desempeñan València, Paterna, Godella y el resto del entorno metropolitano.

3.1 Relaciones territoriales de la movilidad laboral

La elevada movilidad laboral observada en Burjassot adquiere mayor significado al analizar los territorios con los que se producen las principales relaciones residencia-trabajo. En 2023, **13.351 personas ocupadas residentes trabajaban fuera del municipio**, mientras que 7.712 personas residentes en otros municipios desarrollaban su actividad laboral en Burjassot. La distribución territorial de ambos flujos permite identificar un espacio laboral fundamentalmente metropolitano, aunque con diferente intensidad según se analicen las salidas o las entradas.

Municipio de destino (trabajo)	Top 30 destinos
València	5.814
Paterna	1.419
Godella	344
Riba-roja de Túria	295
Quart de Poblet	268
Tavernes Blanques	245
Torrent	197
Bétera	182
Silla	173
Manises	167
Pobla de Vallbona, la	164
Aldaia	155
Montcada/Moncada	150
Madrid	146
Llíria	136
Almussafes	129
Xirivella	117
Alboraia/Alboraya	112
Catarroja	83
Alaquàs	79
Alfafar	77
Rocafort	77
Nàquera/Náquera	72
Picanya	70
Cheste	69
Eliana, l'	69
Albuixech	65
Picassent	65
Museros	62
Sagunt/Sagunto	61

Comarca destino	Top comarca destino
València	5.814
l'Horta Nord	2.797
l'Horta Sud	1.779
El Camp de Túria	1.038
Fuera de CV	309
La Ribera Baixa	145
La Hoya de Buñol	129
La Ribera Alta	122
El Camp de Morvedre	66
La Plana Alta	62
La Costera	29
La Plana Baixa	29
La Safor	25
l'Alacantí	23
La Vall d'Albaida	13
Los Serranos	11
La Plana de Utiel-Requena	7
El Rincón de Ademuz	6
La Marina Alta	6

Tabla 4. Principales destinos municipales y comarcales de la población ocupada residente en Burjassot.
Fuente: elaboración propia a partir de datos del INE, Censo anual de población. Ocupación y actividad, enero 2023.

Entre las personas residentes en Burjassot que trabajaban fuera, **València constituía con diferencia el principal destino**, con 5.814 personas, equivalentes al **43,55% de todas las salidas laborales**. Paterna ocupaba la segunda posición, con 1.419 personas —10,63%—, y Godella la tercera, con 344 —

2,58%—. En conjunto, estos tres municipios concentraban **7.577 personas, el 56,75% de las salidas laborales** del municipio.

Tras València, **l'Horta Nord (excluyendo Burjassot)** es el principal ámbito de destino de las personas ocupadas residentes de Burjassot, con 2.797 personas, el 20,95% de las salidas. Le siguen l'Horta Sud (1.779) y El Camp de Túria (1.038). Si se suman las 2.056 personas que residen y trabajan en Burjassot, 4.853 personas ocupadas residentes en Burjassot desarrollan su actividad laboral dentro de l'Horta Nord, el 31,5% de la población ocupada residente.

Las entradas presentan una geografía parecida **(Tabla 5)**. València vuelve a ocupar la primera posición con 3.001 personas, el 38,91% de las **7.712 entradas**. Paterna aporta 595; después aparecen Torrent (244), Godella (178), Mislata (162) y Bétera (159). El mercado laboral que nutre el empleo localizado de Burjassot rebasa la proximidad comarcal.

L'Horta Nord aporta 1.500 personas, el **19,45% de las entradas**. l'Horta Sud registró en enero de 2023, 1.444 (18,72%) y El Camp de Túria, 834 (10,81%). Junto con València, estos cuatro ámbitos territoriales sumaban 6.779 entradas, el **87,9% del total**. La movilidad laboral de Burjassot se concentra de esta manera en un espacio metropolitano relativamente definido, aunque los flujos se extienden más allá del entorno inmediato.

Comarca origen	Top comarca	Vs. año anterior
València	3.001	156
l'Horta Nord	1.500	52
l'Horta Sud	1.444	132
El Camp de Túria	834	35
La Ribera Alta	217	6
El Camp de Morvedre	140	7
Fuera de CV	94	30
La Ribera Baixa	89	0
La Hoya de Buñol	86	12
La Safor	51	0
La Plana Baixa	46	11
La Plana Alta	36	12
La Costera	35	-5
l'Alacantí	20	-3
La Plana de Utiel-Requena	19	2
El Alto Palancia	19	8
La Marina Baixa	17	11
Los Serranos	16	0
La Vall d'Albaida	12	-7
El Baix Vinalopó	10	-5
El Vinalopó Mitjà / El Vinalopó Medio	10	3
l'Alcoià	9	-2
La Marina Alta	7	-8
Total	**7.712**	**447**

Municipio origen	Top municipios	Vs. año anterior
València	3.001	156
Paterna	595	19
Torrent	244	39
Godella	178	13
Mislata	162	10
Bétera	159	6
Manises	140	17
Pobla de Vallbona, la	134	0
Montcada/Moncada	125	0
Xirivella	115	16
Sagunt/Sagunto	107	4
Riba-roja de Túria	105	24
Llíria	101	-7
Alboraia/Alboraya	99	2
Paiporta	99	4
Quart de Poblet	96	9
Aldaia	93	6
Eliana, l'	86	-2
Catarroja	85	11
Alaquàs	79	2
Rocafort	73	4
Massamagrell	67	12
Nàquera/Náquera	64	4
Puçol	60	-7
San Antonio de Benagéber	60	3
Alfafar	58	-6
Albal	49	8
Tavernes Blanques	46	9
Benetússer	40	-2
Vilamarxant	40	3
Total	**7.712**	**447**

Tabla 5. Principales orígenes de la movilidad laboral Burjassot en 2023.

Fuente: elaboración propia a partir de datos del INE, Censo anual de población. Ocupación y actividad, enero 2023.

Dentro de l'Horta Nord, Paterna y Godella merecen atención por la intensidad y reciprocidad de los intercambios. Conjuntamente reciben 1.763 residentes de Burjassot, el 63,03% de las salidas de personas residentes ocupadas de Burjassot hacia otros municipios de la comarca, y aportan (Paterna y Godella) 773 personas trabajadoras, el 51,53% de las **entradas intra comarcales en Burjassot (Tabla 6).**

Paterna concentra el intercambio laboral más intenso y arroja un **saldo negativo de 824 personas para Burjassot (Burjassot-Paterna).** Godella reproduce la misma pauta a menor escala (-166). En cambio, las relaciones con Moncada/Montcada, Alboraya/Alboraia o Rocafort se aproximan mucho más al equilibrio.

La lectura conjunta confirma una integración laboral metropolitana intensa. La población trabajadora de Burjassot interactúa con un abanico amplio de municipios, y Burjassot mantiene una posición netamente emisora, tanto en el balance general como en su relación con l'Horta Nord.

Comarca origen	Top comarca	Vs. año anterior
València	3.001	156
l'Horta Nord	1.500	52
l'Horta Sud	1.444	132
El Camp de Túria	834	35
La Ribera Alta	217	6
El Camp de Morvedre	140	7
Fuera de CV	94	30
La Ribera Baixa	89	0
La Hoya de Buñol	86	12
La Safor	51	0
La Plana Baixa	46	11
La Plana Alta	36	12
La Costera	35	-5
l'Alacantí	20	-3
La Plana de Utiel-Requena	19	2
El Alto Palancia	19	8
La Marina Baixa	17	11
Los Serranos	16	0
La Vall d'Albaida	12	-7
El Baix Vinalopó	10	-5
El Vinalopó Mitjà / El Vinalopó Medio	10	3
l'Alcoià	9	-2
La Marina Alta	7	-8
Total	**7.712**	**447**

Municipio origen	Top municipios	Vs. año anterior
Paterna	595	19
Godella	178	13
Montcada/Moncada	125	0
Alboraia/Alboraya	99	2
Rocafort	73	4
Massamagrell	67	12
Puçol	60	-7
Tavernes Blanques	46	9
Meliana	35	1
Almàssera	30	-1
Museros	28	-3
Foios	24	-4
Rafelbunyol	22	0
Puig de Santa Maria, el	21	-1
Vinalesa	21	4
Pobla de Farnals, la	17	6
Alfara del Patriarca	15	0
Albuixech	14	-4
Albalat dels Sorells	11	1
Bonrepòs i Mirambell	11	2
Massalfassar	8	-1
Total	**1.500**	**52**

Tabla 6. Movilidad laboral desde municipios de l'Horta Nord a Burjassot en 2023.

Fuente: elaboración propia a partir de datos del INE, Censo anual de población. Ocupación y actividad, enero 2023.

3.2 Contexto de movilidad asociado a los principales polos de actividad.

Los datos del INE no permiten conocer el modo de transporte ni el destino preciso dentro de Burjassot. El **Campus Burjassot-Paterna** constituye el polo para el que existe una documentación específica más completa y, por ello, sirve como referencia para contextualizar la movilidad por motivos laborales-académicos en Burjassot.

El ***Estudio de Movilidad de la Universitat de València***[4] cifra para el curso 2023-2024 una comunidad de 11.157[5] personas vinculadas al Campus Burjassot-Paterna: 8.552 estudiantes y 2.605 personas pertenecientes a las distintas categorías de personal. Esta cifra no representa empleo localizado en Burjassot. Incluye estudiantado y se refiere a un campus que se extiende entre Burjassot y Paterna y analiza, entre otras cuestiones aspectos de la movilidad.

El reparto modal estimado por la UV para este campus sitúa por encima del **55% el uso del transporte público**; el **vehículo privado supera el 25%,** los desplazamientos a pie rondan el 15% y bicicleta y vehículos de movilidad personal se sitúan alrededor del 4%[6]. Son resultados del conjunto de la comunidad universitaria y no pueden trasladarse al total de la movilidad laboral de Burjassot.

Más útil para este informe es el diagnóstico territorial del propio estudio. La Universitat señala que determinadas conexiones de autobús se orientan principalmente hacia València y que la cobertura **resulta menos adecuada para parte de la población que accede desde municipios próximos como Paterna, Godella o Rocafort.** También identifica presión sobre el aparcamiento en momentos de máxima

[4] Estudio de Movilidad de la Universitat de València. Análisis y diagnóstico. Noviembre de 2024. https://www.uv.es/preven/mediambient/documents/estudimobilitat2024-cas.pdf

[5] El estudio de la Universitat de València utiliza también una cifra de 11.188 personas en una tabla inicial empleada como universo de referencia de 2023. Este informe utiliza 11.157 únicamente cuando describe la composición del curso 2023-2024 recogida en la Tabla 10 del estudio; no se consideran ambas magnitudes equivalentes ni se interpreta la diferencia como un error por tratarse posiblemente de una diferencia atribuible al momento del registro de los datos para la redacción del propio informe que comprende dos años 2023 y 2024, aunque el propio estudio no recoge resuelve esta diferencia entre cifras.

[6] Universitat de València, 2024, p. 111.

afluencia, congestión en horas punta y **discontinuidades en algunos itinerarios ciclistas**. La coincidencia con Paterna y Godella como destinos y orígenes laborales destacados de Burjassot no demuestra que esos flujos se dirijan al campus, pero sí confirma la relevancia de las relaciones transversales entre estos municipios próximos.

En 2026 el Campus Burjassot-Paterna se incorporó como **punto prioritario a la iniciativa València Comparte Coche**, operativa mediante la plataforma **TRIBBU**. La Universitat lo presenta como uno de los grandes focos iniciales del entorno metropolitano y vincula la herramienta con el **aumento de la ocupación de los vehículos** y la reducción de congestión, emisiones y **presión sobre el aparcamiento**. El interés de este ejemplo se encuentra en que una herramienta de movilidad compartida, habitual también en áreas empresariales como se ha mencionado en otros informes de movilidad realizados por este Observatorio, **se aplica aquí a un polo universitario y científico**.

El **PMUS de Burjassot** identifica a la Universitat de València, Parque Albán, Centro Comercial Ademuz, el entorno audiovisual y el Hospital IMED entre los *"principales focos generadores de desplazamientos por motivos laborales"*[7].

4. Consideraciones finales.

El caso de Burjassot amplía la lectura realizada en los informes anteriores de movilidad laboral de l'Horta Nord. La ausencia de un gran polígono industrial no reduce la relevancia de los desplazamientos por trabajo; desplaza el foco hacia una **estructura urbana y terciaria donde conviven tejido comercial y de servicios con centralidades sanitarias, asistenciales, universitarias, audiovisuales y comerciales**. Los datos del INE y de la TGSS permiten analizar esta realidad desde dos planos distintos y complementarios.

La función residencial es clara: solo el 13,34% de la población ocupada residente trabaja en el propio municipio y 13.351 personas salen a trabajar fuera. Sin embargo, el **empleo localizado alcanza 9.768 personas y 7.712 proceden de otros municipios**. Esa combinación describe a Burjassot como un municipio emisor neto de población ocupada, pero también un destino laboral relevante y territorialmente focalizado.

La geografía de los flujos refuerza la lectura metropolitana. València concentra el mayor número de movimientos, pero **Paterna y Godella mantienen vínculos laborales recíprocos especialmente significativos**. Más de la mitad de las entradas procedentes de l'Horta Nord tienen origen en estos dos municipios y, a la vez, ambos se sitúan entre los **principales destinos de la población residente en Burjassot**. Esta evidencia aconseja atender no solo a los corredores radiales hacia València, sino también a las **conexiones transversales de proximidad**.

En este sentido es interesante el marco conceptual del Observatorio del Transporte y la Logística en España pues resulta coherente con esta lectura. Su monográfico sobre movilidad al trabajo resume que ***"…la movilidad al trabajo no solo es una cuestión individual: está condicionada por el empleo, el territorio y las decisiones públicas y del tejido económico…solo con un enfoque integral, que actúe sobre personas, organizaciones, infraestructuras y territorio, es posible avanzar hacia una movilidad laboral más sostenible, eficiente y equitativa."***[8]. En Burjassot, la localización de los polos de actividad y su integración en el espacio metropolitano condicionan los desplazamientos laborales y las posibilidades de acceso al empleo. Estas últimas dependen, entre otros factores, de la **conectividad territorial**, las **alternativas de transporte disponibles** y las decisiones de planificación y *movilidad de accesibilidad* adoptadas desde el ámbito público y empresarial.

En el **Campus Burjassot-Paterna** se puede observar con mayor detalle algunas dificultades en materia de *movilidad de accesibilidad*. La UV ha identificado dificultades de conexión desde determinados municipios próximos, presión de aparcamiento, congestión en horas punta y discontinuidades ciclistas. Desde mayo de 2025, además, el nuevo servicio Metrobús CV103 incorpora líneas que afectan directamente a Burjassot, entre ellas 130A **Empalme-Facultats-Parc Tecnològic**, 130B **Empalme-**

[7] Ajuntament de Burjassot, 2022, p. 19

[8] OTLE, 2026, p. 11

Burjassot-Parc Tecnològic, 142B **Paterna-Centro de Especialidades Burjassot** y 165 **Quart de Poblet-Burjassot**[9]. Estas actuaciones mejoran la conectividad del corredor noroeste y resultan especialmente pertinentes ante la intensidad de las relaciones detectadas con Paterna.

La planificación metropolitana ha planteado también actuaciones de mayor alcance para el **corredor de la CV-35**. Entre ellas aparece la propuesta **MTRA-02 de un sistema metroTram en plataforma reservada para conectar València, Burjassot y Paterna**, con ramales hacia la Universitat de València, **Fuente del Jarro** y **Parc Tecnològic**[10]. Debe entenderse como una propuesta de planificación y el esfuerzo de las Administraciones por acotar las problemáticas detectadas, aunque aún no estén ejecutadas. Su interés para este informe radica en que reconoce la dimensión supramunicipal de un eje donde coinciden grandes generadores de desplazamientos y relaciones laborales intensas.

La normativa reciente refuerza, además, una aproximación que no se limita a los polígonos industriales. El **artículo 25 de la Ley 9/2025** contempla **planes de movilidad sostenible para grandes centros de actividad** y prevé que su identificación pueda considerar, entre otros criterios, superficie, número de empresas y personas trabajadoras por turno, afluencia de visitantes o personas usuarias y movilidad en periodos punta. La propia norma atribuye la identificación de estos centros a la administración competente en materia de transporte y movilidad. En consecuencia, **este informe** constata la relevancia territorial y laboral de los **Campus Universitarios, IMED, À Punt, Parque Albán o Ademuz** y de su capacidad como "grandes centros de actividad".

En paralelo, el artículo 26 de la Ley 9/2025, tras la modificación introducida por el **Real Decreto-ley 7/2026**, establece planes de movilidad sostenible al trabajo para centros con más de 200 personas trabajadoras o 100 por turno. Entre las soluciones previstas figuran movilidad activa, transporte colectivo, movilidad de bajas emisiones, soluciones compartidas o colaborativas, recarga de vehículos de cero emisiones, teletrabajo cuando sea posible y seguridad vial; también deben tenerse en cuenta visitantes y proveedores. El presente estudio con los datos disponibles no permite determinar qué centros concretos de Burjassot se encuentran sujetos a dicha obligación.

La **Ley 6/2011 de Movilidad de la Comunitat Valenciana** ya situaba la planificación municipal y supramunicipal y los centros generadores de movilidad dentro del marco autonómico. La **Ley 9/2025 añade una referencia estatal específica a grandes centros de actividad y movilidad al trabajo**. Ambas escalas apuntan a una misma necesidad práctica para Burjassot: coordinar y cooperar en la movilidad más allá del límite municipal cuando los lugares de residencia, los centros de trabajo y las redes de transporte forman parte de un espacio funcional compartido (eje Paterna – Burjassot – Godella).

A partir del análisis realizado, las líneas de trabajo de mayor interés pasan por **mejorar el conocimiento de los principales centros de actividad y de sus desplazamientos efectivos**. Sería útil disponer, allí donde sea posible, de información sobre municipio de residencia del personal, turnos, horarios de entrada y salida, modo de transporte, tiempos de viaje, necesidades de aparcamiento, visitantes y proveedores. Esa información permitiría diferenciar mejor las necesidades del campus, los centros sanitarios y asistenciales, el polo audiovisual y las áreas comerciales.

También resulta razonable seguir las **soluciones de movilidad compartida** y la evolución de las **conexiones transversales**. La experiencia de **València Comparte Coche**[11] en el campus ofrece una línea de intervención concreta que puede evaluarse con datos de uso; el nuevo esquema de **Metrobús** introduce conexiones que deberían observarse desde la perspectiva de los principales flujos laborales detectados. La **movilidad activa** requiere una lectura equivalente, sobre todo en los **recorridos cortos entre Burjassot y municipios contiguos**.

[9] https://www.burjassot.org/el-nuevo-servicio-de-metrobus-mejora-la-conexion-entre-valencia-y-burjassot/

[10] Generalitat Valenciana, 2022, p.382-383.

[11] Universitat de València. 2026, 24 de marzo. https://www.uv.es/uvweb/universidad/es/ficha-persona/universitat-valencia-incorpora-valencia-comparte-coche-transformar-movilidad-campus-burjassot-1285950309813/Novetat.html?id=1286478998314

En conjunto, esta aproximación permite **dimensionar la movilidad laboral de Burjassot, identificar sus principales relaciones territoriales y contextualizarlas a partir de la estructura económica y de los principales polos de actividad del municipio**. Sabemos que Burjassot recibe a un número considerable de personas trabajadoras, que buena parte de sus relaciones laborales se concentra en el entorno metropolitano y que determinados centros y espacios de actividad generan una demanda relevante de movilidad.

A partir de esta base, un análisis más específico permitiría avanzar hacia cuestiones que las fuentes utilizadas no pueden resolver: **qué centros concretos concentran los desplazamientos laborales, cuántas personas acceden a cada uno de ellos y mediante qué modos de transporte**. Incorporar información de este tipo permitiría profundizar en las necesidades de accesibilidad de cada polo y orientar con mayor precisión futuras actuaciones de movilidad. El presente informe constituye, por tanto, una base de conocimiento territorial sobre la que continuar desarrollando ese análisis.

Resumen de normativa, planes y documentación referenciada	
Normativa	
Ley 6/2011, de Movilidad de la Comunitat Valenciana	Marco autonómico de planificación de la movilidad municipal y supramunicipal y atención a ámbitos generadores de movilidad. Permite situar el análisis local dentro de una escala territorial más amplia
Ley 9/2025, de Movilidad Sostenible y RDL 7/2026, de 20 de marzo	Marco estatal para grandes centros de actividad y planes de movilidad sostenible al trabajo. Orienta el seguimiento de centros relevantes; la información disponible no permite determinar obligaciones centro a centro.
Planes y documentos	
PMoMe / planificación metropolitana	Lectura supramunicipal del corredor noroeste y propuestas de mejora de conectividad. Relaciones Burjassot-Paterna-València y propuesta MTRA-02, tratada como planificación.
OTLE. Planes de Movilidad Sostenible al Trabajo (2026)	Marco conceptual sobre relación entre empleo, territorio y movilidad al trabajo. Apoya una lectura que conecta estructura económica, localización de actividad y desplazamientos.
PMUS de Burjassot (2022)	Diagnóstico municipal e identificación de focos generadores de desplazamientos laborales. Universitat de València, Parque Albán, Ademuz, ámbito audiovisual e IMED.
Estudio de Movilidad de la Universitat de València (2024)	Información específica de composición, reparto modal y problemas de acceso al campus. Contextualiza el principal polo para el que existe información modal detallada.

Tabla 7. Resumen de normativa, planes y documentación referenciada.

5. Anexo.

Actividad / agrupación CNAE	2023	2026	Peso s/R.G. 2026	Variación abs.	Variación %
Servicios de comidas y bebidas	1.963	2.481	24,4%	+518	+26,4%
Actividades sanitarias	829	1.001	9,8%	+172	+20,7%
Comercio al por menor*	390	914	9,0%	n.c.*	n.c.*
Educación	511	709	7,0%	+198	+38,7%
Asistencia en establecimientos residenciales	706	702	6,9%	-4	-0,6%
Actividades de construcción especializada	389	585	5,8%	+196	+50,4%
Servicios a edificios y actividades de jardinería	492	575	5,7%	+83	+16,9%
Programación, radiodifusión, agencias de noticias y distribución de contenidos	471	461	4,5%	-10	-2,1%
Administración pública y defensa; Seguridad Social obligatoria	384	422	4,1%	+38	+9,9%
Fabricación de productos metálicos, excepto maquinaria y equipo	290	270	2,7%	-20	-6,9%
Actividades administrativas de oficina y otras actividades auxiliares a las empresas	212	235	2,3%	+23	+10,8%
Fabricación de maquinaria y equipo n.c.o.p.	158	189	1,9%	+31	+19,6%
*Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas**	573	n.c.*	—	—	—
Cobertura de actividades seleccionadas / total R.G.	**7.368 (82,5%)**	**8.544 (84,0%)**	—	—	—
Agrupaciones funcionales y detalle de actividades					
Sanitario-asistencial	**1.535**	**1.703**	**16,7%**	**+168**	**+10,9%**
Actividades sanitarias	829	1.001	9,8%	+172	+20,7%
Asistencia en establecimientos residenciales	706	702	6,9%	-4	-0,6%
Audiovisual	**498**	**473**	**4,7%**	**-25**	**-5,0%**
Programación, radiodifusión, agencias de noticias y distribución de contenidos	471	461	4,5%	-10	-2,1%
Producción cinematográfica, vídeo, televisión, sonido y edición musical	27	12	0,1%	-15	-55,6%
Construcción	**594**	**771**	**7,6%**	**+177**	**+29,8%**
Construcción de edificios	158	101	1,0%	-57	-36,1%
Ingeniería civil	47	85	0,8%	+38	+80,9%
Actividades de construcción especializada	389	585	5,8%	+196	+50,4%

Tabla 8. Evolución de las principales actividades CNAE en Régimen General en Burjassot.

Fuente: elaboración propia a partir de datos de la TGSS, personas trabajadoras afiliadas al R.G., enero 2023 y enero 2026.

**Nota: la evolución porcentual con el valor N.C. significa valor No Calculable, división CNAE eliminada o reestructurada en CNAE-2025.*

6. Referencias.

Ajuntament de Burjassot. (2022). Borrador del Plan Municipal de Movilidad Sostenible de Burjassot. Documento I: Análisis y diagnóstico. https://transparencia.burjassot.org/wp-content/uploads/2022/03/1borrradordelplan.documentoianalisisydiagnostico4.pdf

Ajuntament de Burjassot. (2025, 13 de mayo). El nuevo servicio de Metrobús mejora la conexión entre València y Burjassot. https://www.burjassot.org/el-nuevo-servicio-de-metrobus-mejora-la-conexion-entre-valencia-y-burjassot/

Boletín Oficial del Estado. (2011). Ley 6/2011, de 1 de abril, de Movilidad de la Comunitat Valenciana (texto consolidado, actualización de 10 de agosto de 2026). https://www.boe.es/eli/es-vc/l/2011/04/01/6/con

Boletín Oficial del Estado. (2025). Ley 9/2025, de 3 de diciembre, de Movilidad Sostenible. BOE núm. 291, de 4 de diciembre de 2025. https://www.boe.es/eli/es/l/2025/12/03/9/con

Boletín Oficial del Estado. (2026). Real Decreto-ley 7/2026, de 20 de marzo, por el que se aprueba el Plan Integral de Respuesta a la Crisis en Oriente Medio. Artículo 63. https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2026-6544

Consorcio Pactem Nord; Consejo de Cámaras Oficiales de Comercio, Industria y Navegación de la Comunidad Valenciana, Oficina de Comercio y Territorio. (2010). Plan Director Comercial de l'Horta Nord: Tendencias sobre el sector comercial. Colección «Territorio y políticas sociales», n.º 20. Generalitat Valenciana, Conselleria d'Indústria, Comerç i Innovació. https://www.consorci.info/datos/userfiles/files/plan_director_comercial%20HORTA%20NORD%202010_compressed.pdf

Generalitat Valenciana. (2022). Pla de Mobilitat Metropolitana de l'Àrea de València (PMoMe València).https://mediambient.gva.es/documents/163211567/359915068/PMoMeVAL_cst_202206+firmado.pdf/a4903d13-2a53-8b05-cc4b-1f9be0513820 .

Generalitat Valenciana. (2025). Ficha municipal de Burjassot. Edición 2025. Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana. https://pegv.gva.es/auto/scpd/web/FM/CAS/ES_FM_46078.pdf

Institut Cartogràfic Valencià. (s. f.). Visor de Cartografía. Generalitat Valenciana. https://icv.gva.es/

Instituto Nacional de Estadística (INE). (2023). Censo anual de población. Ocupación y actividad. https://www.ine.es/dyngs/INEbase/operacion.htm?c=Estadistica_C&cid=1254736176992&menu=resultados&idp=1254735576757#_tabs-1254736195811

Observatorio del Transporte y la Logística en España (OTLE). (2026). Planes de Movilidad Sostenible al Trabajo. Informe Monográfico OTLE, edición 13. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. https://cdnfomento.blob.core.windows.net/portal-web-otle/media/document/2026_PMST_OTLE.pdf

OpenStreetMap contributors. (s. f.). OpenStreetMap. Datos bajo Open Data Commons Open Database License (ODbL). https://www.openstreetmap.org/copyright

Tesorería General de la Seguridad Social (TGSS). (2023-2026). Códigos de Cuenta de Cotización y Afiliados - Régimen - CNAE 2D. Datos municipales. Seguridad Social. https://www.seg-social.es/wps/portal/wss/internet/EstadisticasPresupuestosEstudios/Estadisticas/EST8/EST10/EST305/c43ad8ea-fe79-4329-ac8e-e5758f3c4d7a/96c57bf8-1cb3-4eea-b77e-1df627a47063

Universitat de València. (2024). Estudio de Movilidad de la UV. Análisis y diagnóstico. https://www.uv.es/preven/mediambient/documents/estudimobilitat2024-cas.pdf

Universitat de València. (2026, 24 de marzo). La Universitat de València incorpora València Comparte Coche para transformar la movilidad en el Campus de Burjassot. https://www.uv.es/uvweb/universidad/es/ficha-persona/universitat-valencia-incorpora-valencia-comparte-coche-transformar-movilidad-campus-burjassot-1285950309813/Novetat.html?id=1286478998314



www.consorci.info

https://observatoriopactemnord.es